

# **Reglamento Técnico**

## **CLASE 1**

**AÑO 2026**



## Contenido

Art.1 MONOCASCOS AUTORIZADOS: .....	3
Art.3 CARROCERÍA: .....	3
Art.4 SUSPENSIÓN: .....	4
Art.5 DIRECCIÓN: .....	5
Art.6 DIMENSIONES Y PESOS .....	5
a. PESO MÍNIMO .....	5
b. ALTURA DEL VEHÍCULO: .....	6
Art.7 FRENOS:.....	6
Art.8 MOTOR: .....	6
Art.9 TAPA DE CILINDROS:.....	8
Art.11: SISTEMA DE ENCENDIDO:.....	14
Art.12: REFRIGERACION: .....	14
Art.13: TRANSMISION DE LAS RUEDAS: .....	14
a. CAJA DE VELOCIDADES: .....	15
b. NEUMÁTICOS: .....	15
c. LLANTAS:.....	16
Art.14: DISPOSITIVOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD:.....	16
Art.15 JAULA ANTIVUELCO:.....	19
Art.17 VARIOS:.....	20



## **GENERALIDADES:**

**Se deja expresa constancia que todo lo que no figura en el presente reglamento como permitido, deberá ser original de fábrica manteniendo su forma, tamaño, dimensión peso y material ídem al original y queda prohibido modificarlo.**

Las observaciones efectuadas en el pasaporte técnico, deberán ser obligatoriamente cumplidas para la próxima competencia, donde se inspeccionará en la verificación técnica previa, los ítems observados, en la competencia anterior.-

Las modificaciones otorgadas para equiparar rendimientos de las distintas marcas, serán verificadas por Fe.M.A.D., hasta la tercera fecha inclusive, luego de la cual se evaluara si los objetivos han sido alcanzados, o si hubiera que realizar correcciones reglamentarias.-

**VIGENCIA:** El presente reglamento tendrá vigencia desde el 01 de Enero y hasta el 31 de Diciembre del 2026.

### **Art.1 MONOCASCOS AUTORIZADOS:**

Fiat Serie 128 A, 128 Europa y 128 Súper Europa.

Éste último con frente delantero del Europa, o de modelo viejo, Fiat 147, Fiat Vivace.

**Art.2 CONSTRUCTOR:** Todos aquellos fabricados en la República Argentina y vendidos al Público a través de los concesionarios oficiales, como mínimo 1000 unidades de los tipos denominados coupé sedán, y rural con techo de chapa de acero comprendidos dentro de los modelos homologados.

### **Art.3 CARROCERÍA:**

Original: Se permite reforzar su interior y exterior copiando la forma de la misma .Se permite construir un túnel en el piso y zócalo para embutir el pasaje del caño de escape. Los pisos deben ser originales.

**Numero de puertas:** Cuatro (4) (en el caso del Fiat 147 (entiéndase dos delanteras) se permite eliminar el sistema abre puertas en las traseras. Obligatorio en las delanteras. Se permite eliminar los nervios interiores y los marcos de las puertas traseras. Se permite fijar las puertas traseras con bulones o soldarlas. El tapizado de las puertas debe ser reemplazado por otro material, (Aluminio o Poli-carbonato). Los vidrios de las 4 puertas y la luneta trasera deben ser reemplazados por poli-carbonato transparente de 2 mm de espesor como mínimo.

**Capot de Motor y tapa de baúl:** Se permite la sustracción de los nervios centrales, no así los circundantes. Se debe eliminar sus fijaciones originales pero deben ser reemplazadas en el caso del capot, por dos frontales y dos posteriores y en el caso de la tapa del baúl, dos anteriores y dos posteriores. Se permite reemplazar capot y tapa de baúl, libre material. Para el modelo 128 se podrá elevar el capot de motor en la parte de atrás hasta **40 mm** como máximo.

Para el modelo 147 se permite hacer hasta 4 agujeros en la parte de atrás de **50 mm** de diámetro.

**Fiat 128 y 147:** Opcional deflector trasero donde termina el techo, el mismo no podrá superar la altura máxima del techo y el ancho máximo del techo. Se permite alerón que trae colocado en la parte final de la tapa de baúl el auto marca Volkswagen modelo Gacel GS sin modificaciones en medidas ni en su forma, salvo en su largo para adaptarlo según indica éste artículo.



Se permite para la marca Fiat modelo 147 la colocación de forma opcional del paragolpes delantero, debiendo éste ser de material plástico únicamente.

Para el modelo 128, 128 Europa y Super Europa se permite realizar burbuja en capot para que el mismo no toque en el filtro de aire y no quede levantado. Posición original.

Trompa desmontable, abulonada en forma original, debe entenderse solo frente desmontable.

Se permite colocar un caño en el frente del auto (entre el radiador y el frente) de lado a lado para protección del distribuidor. Medida del caño **28mm** de diámetro.

**Parabrisas:** Es obligatorio el uso de parabrisas laminado o triple. Prohibido parabrisas común.

**Espejos Retrovisores:** Debe poseer uno interior y dos exteriores uno izquierdo y uno derecho con una superficie reflectante mínima de **100 cm<sup>2</sup>** aproximadamente, que aseguren la visibilidad hacia atrás. Material y forma libre. Su ubicación será en las puertas delanteras y que permita al piloto la visión trasera estando sentado en su butaca.

**Ópticas Delanteras:** Se permite reemplazar por plástico, PRFV, policarbonato, chapa liviana negra o aluminio sin marco posterior.

#### Art.4 SUSPENSIÓN:

- a. **DELANTERA:** Para todas las marcas se autoriza reemplazar los bujes por otros de libre material respetando medidas, concetricidad y formas. Los espirales son libres, cantidad uno.. Se permite colocar guía de espiral de libre material Posición libre.
- Se permite colocar corrector de comba y avance en el lugar de la cazoleta, sobre la torreta de libre diseño y material. Prohibido desplazar hacia los costados.
- Se desestima altura de torretas de anclaje de los amortiguadores.
- Se podrán eliminar los topes de suspensión.
- Se permite tornearse y roscar la barra estabilizadora original o sustituto de repuesto, para corregir avance. Se permite rotular suspensión en los anclajes.
- Para el modelo 147 se permite rótula regulable en el anclaje del brazo de rótulas al chasis. No se permiten precargas. Para Fiat 128 m/v, Europa, Super Europa y 147 se permite rotular tensor en la parte delantera respetando anclajes originales del modelo correspondiente. Tensor libre. Para sujetar dicho tensor en la parte delantera se podrá soldar platina de hasta **10 mm**.
- Porta mazas delantero:** original o sustituto de repuesto, se permite colocar porta masas de Fiat Uno en los modelos 128, Europa, Super Europa y 147.
- b. **TRASERA:** ORIGINAL.
- Cajón anclaje trasero con travesaño original sin modificar.
- Parrillas de Suspensión Trasera:** Originales, o sustituto de repuesto, manteniendo formas y medidas originales, agujeros de bujes concéntricos. Bujes de libre material, manteniendo medidas, posición y concetricidad, en caso de ser de hierro se permite fijar por medio de soldadura. Se permite adaptación para precarga mediante agujeros y tornillos, se permite rotular la precarga. Punta de eje original o sustituto de repuesto.
- Elástico traseros 2 hojas de libre espesor posición original.
- Se permite cambiar soporte superior del elástico por libre material, el que no deberá superar los **40 mm**.



Se permite colocar corrector de comba y rotular el anclaje superior del amortiguador trasero manteniendo su altura original con **+/- 20mm** de tolerancia.

Se permite sustituir soporte inferior del elástico por planchuelas.

Permitida precarga con cadena o varilla roscada.

**c. AMORTIGUADORES:** Originales del vehículo o sustituto de repuesto en forma y principio de funcionamiento (**ver fichas técnicas**), acción a la compresión y expansión libre, en los delanteros se permiten roscar exteriormente la mangueta delantera o colocar una vaina roscada para regular altura. No se permite amortiguadores regulables no programables ni presurizados. Se permite modificar cárter del amortiguador para colocar tuerca roscada para la apertura y cierre del mismo pistón y válvulas libres, reten y aceite libres.

**Diámetro de tubos de carga delanteros 30 mm.** interior máximo. Vástago **20 mm(+/- 0.1mm)**

**Diámetro de tubos de carga traseros 32 mm.** interior máximo. Vástago **20 mm (+/- 0,1mm)**

Se desestima el largo del carter y vástago.

Para todos los modelos homologados, se puede colocar escuadra de refuerzo en el anclaje inferior del amortiguador, respetando anclaje original. Permitido colocar topes de suspensión en el vástago del amortiguador.

Permitido agrandar agujeros y soldar arandelas en anclaje inferior.

Se permite corrector de comba y rotular amortiguadores traseros, en la parte superior.

**Mazas Delanteras y Traseras:** Originales o sustituto de repuesto, rodamiento de maza libre, respetando posición y diámetro.

Tornillo de rueda, cantidad original, material libre, se permite colocar espárragos. Media exterior rodamiento delantero **68 mm (+/- 2mm)**

#### **Art.5 DIRECCIÓN:**

Extremos y barras de dirección libres material y posición, prohibido modificar los brazos Ackerman del porta mazas. El agujero del brazo Ackerman, es de libre medida. Se mide con patrón en poder de la comisión técnica.

**Columna:** Se permite cortar, alargar, subir, o bajar, soporte libre.

Se Permite reubicar la misma, por desplazamiento de la butaca.

#### **Art.6 DIMENSIONES Y PESOS**

**a. PESO MÍNIMO: 840 kg** para todos los vehículos homologados. El pesaje se efectuará con piloto incluido su respectivo buzo y casco, en las condiciones en que termine la competencia o prueba.

**Distancia entre ejes:**

Para el Fiat 128: **2.448 mm. +/- 20 mm**

Para el Fiat 147: **2.226 mm. +/- 20 mm.**

**Trocha delantera y trasera: LIBRE.**



La trocha para todos los casos resultara de promediar la medición entre el borde superior e inferior de la llanta.

En ningún caso las ruedas deberán sobrepasar, el límite físico de la carrocería, en caso de que esto ocurriera se construirá un pasa ruedas, de las dimensiones necesarias, de libre material, respetando el ancho máximo de no más de **10 cm** por lado a partir de la parte plana del guardabarros del vehículo.

#### **b. ALTURA DEL VEHÍCULO:**

La medición de la altura mínima de los vehículos homologados para la Categoría se efectuará con los cuatro neumáticos desinflados (sin sus válvulas), y el vehículo en orden de marcha (como terminó la competencia), en ese momento no deberá tocar ningún elemento en el piso, salvo soporte de escape, bajada de escape y cadena colgante de gancho remolque. Se deja constancia que dicha medición se efectuará en cualquier momento del desarrollo del evento.

#### **Art.7 FRENOS:**

Originales o sustituto de repuesto.

Diámetro del pistón delantero: **48,00 mm +/- 0.10 mm ó 54,00 mm +/- 0.10 mm**

Diámetro de cilindro trasero: **19 mm +/- 0,10 mm**

Diámetro interior de las campanas de frenos traseros: **195 mm**

Se permite disco ventilado de UNO, DUNA o PALIO máx. **240 mm**

Bomba de freno: será de doble circuito de hasta **22 mm** sin alterar pieza alguna. Es OBLIGATORIO bomba que puede ser del UNO, DUNA o PALIO.

Es OPCIONAL ayuda pedal o servo, las cañerías deben ser metálicas o teflón mayado (flexible opcional en uniones).

Calipers delanteros originales intercambiable entre los modelos (se permite el de UNO, DUNA O PALIO) o sustituto de repuesto, manteniendo formas y medidas, posición original.

Se permite una canalización para llevar aire a cada rueda delantera, su diámetro no debe exceder los **100 mm** debe permanecer dentro de los límites de la carrocería, directamente hacia adelante. Freno de mano opcional.

**PASTILLAS:** es obligatorio el uso de las pastillas de freno marca **99r roja** de origen nacional.

Patines de freno originales o sustitutos de repuesto, cintas de freno traseras pegadas material de fricción simil original. Se permite patin sin regulador automático.

No se permite válvula reguladora, ni manual, ni de competición. Es OPCIONAL la válvula compensadora original, en su ubicación original.-

Es OPCIONAL colocar bujes de bronce en porta-mordaza delanteros.

**MOTORES AUTORIZADOS:** Fiat Tipo que equipa a los modelos 147 de 1400cc de cilindrada.

#### **Art.8 MOTOR:**

##### **Block de Motor:**

Deberá ser de la marca declarada FIAT Tipo 1.4cc, manteniendo los puntos de apoyo sobre el falso chasis o bastidor. Patas de motor material y forma libres, posición original se permite 3º pata de apoyo para el modelo 128 lateral e inferior.



Se permite rectificar o encamisar los cilindros sin ningún tipo de desplazamiento o inclinación. Se podrá modificar conductos de lubricación, tapones de agua y aceite, cepillar los planos manteniendo paralelismo original. Cojinetes originales o sustituto de repuesto.

Se permite el de tres agujeros.

El diámetro del cilindro será de **80.5mm+1mm + 0.20mm** y la carrera de **67.4mm +/- 0.20mm**. Permitido soldar y/o rellenar los block en los conductos de agua y las bancadas.

Opcional chapón protector de cárter.

Se permite rebajar hasta **2 mm** en relación a la base plana del carter.

No se pueden soldar ni rellenar los blocks en los conductos de agua que están sobre la base; se pueden soldar o rellenar las bancada central.

Se permite soldar block en el sector de tapones de agua. Se permite asegurar los mismos.

Nota: en caso de cambiar motor durante o después de la clasificación o serie el auto deberá largar al FINAL DE LA GRILLA, en la próxima competencia que se dispute en dicha fecha.

#### **a. Pistones:**

Originales o sustituto de repuesto, para todos los modelos. Prohibido especiales marca IASA, IAPEL por ejemplo.

Se permite rectificar la cabeza en forma plana para darle altura de compresión.

Se permite rectificar cavidad de válvulas, Manteniendo posición original. Desplazamiento original. Se permite balanceo en zona de la falda manteniendo uno original.

Peso mínimo de los pistones de alta **280gr** y para los de baja **265gr**.

Pistones sin saliente (0). Prohibidos pistones forjados.

#### **b. Pernos de Pistón:**

Original de fábrica o sustituto de repuesto. Se permite cortar, para usar seguro de teflón o seeger. Largo libre. - Su fijación es flotante en biela y pistón.

#### **c. Aros:**

##### **Originales o sustitutos de repuesto.**

Compresión: dos (2). Control de aceite uno (1). Prohibido el aro de teflón.

Espesor de los aros:

1º = **1.50mm (+/- 0.05 mm)** medido en la parte donde apoya en la canaleta.

2º = **1.75mm (+/- 0.05 mm)**

3º = **3mm (+/- 0.05 mm)**

#### **d. Cigüeñal:**

Original, carrera **67.40mm (+0,20mm)** se permite balanceado por medio de agujero. Peso mínimo **8,750 kg** y máximo **9.500kg**. Sin engranaje distribución, y sin chaveta.

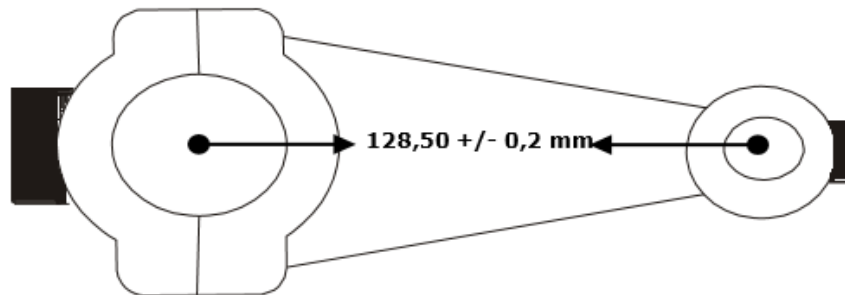
#### **e. Bielas:**

Originales, peso mínimo **0,630 kg** con cojinetes, bulones y tuercas.

Se permite embujar el alojamiento del perno de pistón, para colocar perno flotante, manteniendo su medida entre eje.

Se permite: balancear quitando material solamente de las partes grises (ver dibujo a continuación), manteniendo una original. Se permite juego axial en el ojo inferior (alojamiento de cojinete) de la biela, máximo **0,5 mm** por lado.

Se permite el uso de las 2 bielas de motor tipo, manteniéndose entre centro de **128,50mm +/- 0,20 mm**



Prohibido el uso de bielas especiales.

**f. Polea de Cigüeñal:**

Diámetro libre, material libre elección entre aluminio, fundición de hierro, acero o chapa estampada.

**Art.9 TAPA DE CILINDROS:**

Original o sustituto de repuesto de la original.

No se permite el entubado, ni el agregado de material, en todo el largo de los conductos de admisión y escape. Se permite anular las salidas de agua para el múltiple de admisión (no por soldadura). En caso de rotura se podrá reparar una sola cámara. Obligatoriamente se debe mostrar la tapa antes de reparar.

Se autoriza el uso de espárragos para la tapa de cilindro.

Las guías de válvulas pueden ser de fundición o de bronce o entubadas. Las guías de válvulas deben mantener la posición e inclinación original. Se permite cortar.

Diámetro interior= **8 mm (+/- 0,20 mm)**

Diámetro exterior= **14 mm y/o 15 mm**, más sus respectivas súper medidas.

Se permite el pulido y el trabajo interior de la tapa según medidas de plano.

Se permite encasquillar, forma del casquillo libre, manteniendo ángulo de asiento de  $45^\circ$ , los casquillos no deben sobresalir del cielo de la tapa, y deberán mantener las medidas interiores:

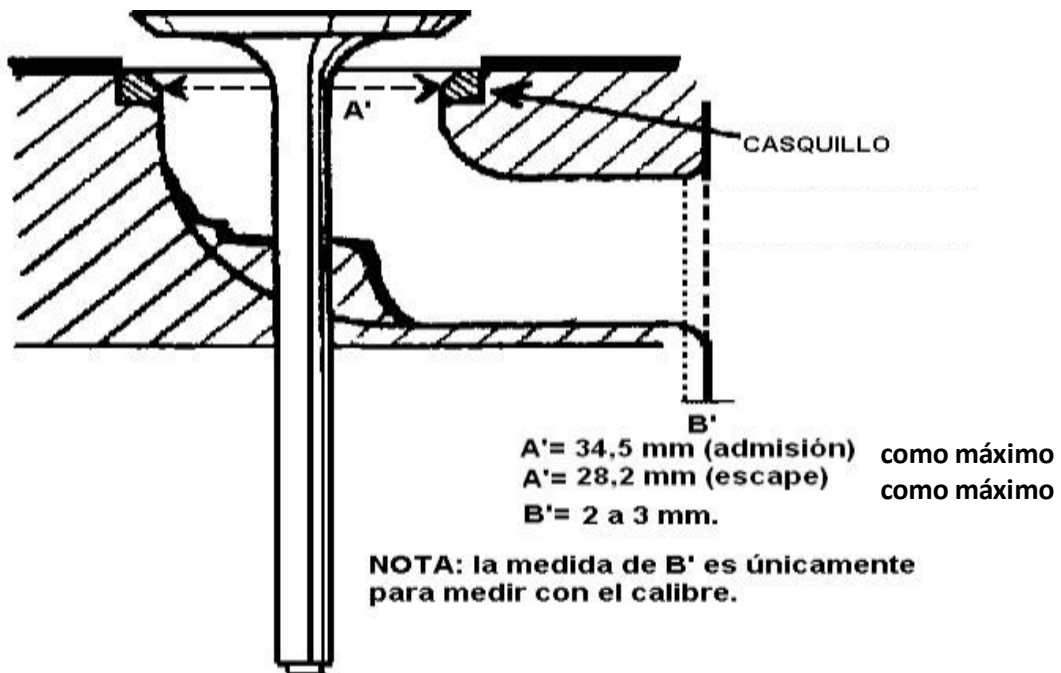
Casquillos Admisión: **34,50 mm** máximo

Casquillos Escape: **28,20 mm** máximo

Conductos: Entrada de admisión **31mm** máximo.

Entrada de escape: **30 mm** máximo.

Se permite retocar borde de aluminio diámetro exterior del casquillo hasta una medida de **2 mm** por lado.



#### a. Válvulas:

Original o sustituto de repuesto, de fabricación nacional, no pulidas ni maquinadas. Se permite rectificar su asiento manteniendo el mismo a **45°**. Prohibido su torneado.  
 No se permite rebajar cabeza de válvulas más grandes.  
 Prohibidas válvulas de competición a continuación tabla de medidas:

Diámetro máximo **Admisión 37,45 mm +/- 0,20 mm**    **Escape 31 mm +/-0,20 mm**

Diámetro de vástago **8,00 mm +/- 0,20 mm**

Largo de las válvulas: **Admisión 108,5 mm +/- 1mm**    **Escape 109 mm +/- 1mm**

#### b. Resortes, trabas y platillos:

Número de resortes: Dos (2) helicoidales, la dureza de los resortes y material es libre. Los platillos de válvulas deben ser originales o sustitutos de repuestos. Las trabas o seguros deberán ser originales o sustituto de repuesto.

La RELACION DE COMPRESIÓN será de **10 a 1** máximo y se tomará con la máquina electrónica LISSO, única homologada por la CDA y se hará en un cilindro o en los 4 cilindros, a criterio de la técnica como termina la clasificación, serie o final.  
 Los preparadores y/o pilotos podrán usar arandelas hasta un máximo de **3,5 mm** por cilindro, para sus relaciones de compresión, sin contar la arandela de bujía.

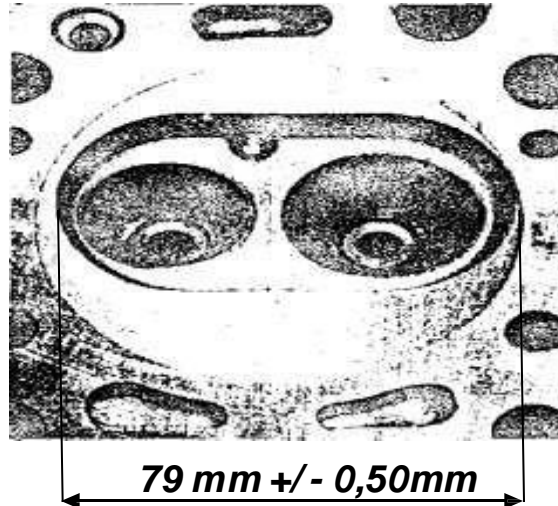
**Sobre tapa soporte árbol de levas:** se permite utilizarla sobre tapa de los modelos coincidentes, sin modificar formas ni medidas. Se permite rectificar en forma paralela.

**Tapa de válvulas:** libre, coincidente con modelo de sobretapa o torreta.  
 Se permite agujerear descarga de aceite en tapa de cilindro y/o torreta (Opcional).



**CAMARA DE COMPRESION:** Original de fábrica. Sin alterar su forma.

***Largo de la cámara:***



Se permite el rectificadado del plano paralelo a sus formas originales. Obligatorio el uso de junta entre tapa de cilindros y block.espesor libre.

**c. Sistema de Lubricación:**

Bomba de aceite original o sustituto de repuesto. El material del engranaje de mando de la bomba de aceite es libre. Se permite colocar rompe olas en cárter.

Filtro de aceite: tipo original,ubicación original. Respiraderos del motor libres, deberán dirigirse a un recipiente con venteo en la parte superior con capacidad mínima de 1 lt. Se permite modificar conductos de lubricación para mejorar la misma, se permite ranurar cojinetes de biela y bancada.Se permite cojinete de 3 agujeros.

Radiador de aceite opcional.

Se permite descarga de aceite en torreta y tapa de cilindros.

**d. Volante de Motor:**

Originales de los motores 1400cc peso de volante con corona de arranque con 3 espigas de placa de embrague: Peso mínimo **6 kg.**,hasta un Máximo **7,200 Kg.** (sin tornillos). Se permite balanceo por medio de agujeros.

Se desestima la forma de alivianado.Se permite tornillo material especial.

Se permite el uso de tornillos 7/16 u 11mm. Prohibido el uso de volantes de cero.

Dimensiones de las espigas de placa de embrague:  $\varnothing 6\text{ mm}$  máximo.



#### **e. Sistema de Distribución:**

Original. Se permite engranaje corrector de punto de leva. Se permite alivianar engranajes, tensor de correa libre, cantidad uno (1). Se permite quitar reparos plásticos.  
Se permite protector de correa de distribución.

#### **f. Comando de Válvulas:**

Los botadores y pastillas deben ser originales o sustitutos de repuesto. No se permiten botadores fijos. Tratamiento térmico libre.

#### **g. Árbol de Levas**

Único proveedor la firma Levas Cosma.

Las levas de la categoría se medirán al concluir la competencia final de cada fecha por la comisión técnica en el autódromo de surgir algún inconveniente mayor las mismas podrán ser retiradas para su control posterior en el taller particular del comisario técnico en el caso que éste tuviera alguna duda muy importante si fuese realmente necesario se enviarán al fabricante quien decidirá si cumplen con los parámetros correspondientes.

Se permite el corrector de leva. El árbol de levas deberá tener sus bujes de alojamientos estándar y no podrá ser modificado bajo ningún aspecto.

Debido a que se trata de mono leva único proveedor, la verificación de los reglajes y especificaciones técnicas, tolerancias y control final será realizado por la firma Levas Cosma a través de la categoría.

La federación FEMAD realizara los procedimientos de sellado, precintado y planilla de retención para que la categoría realice el control a través del proveedor Cosma. Asimismo, se realizará con el intercambio y devolución de los árboles de leva retirados para su control.

El árbol de levas deberá tener sus bujes de alojamientos estándar. Prohibido modificar.

#### **h. Colector de admisión:**

ORIGINAL

Se deberá colocar colector largo el que se identifica con el N° 769043. o el que termina con el número 9 al final. Prohibido múltiple Lancia (Italiano). Prohibido hermanar múltiple con tapa de cilindros.

Se permite base adaptadora original de una boca, también se puede colocar base colino, (base metálica y brida de goma) o base metálica y brida libre material, esta última que no supere los **18 mm** de alto (base + brida + juntas) y el diámetro de la brida debe ser de **36 mm +/- 0.20** décimas.



Prohibido hermanar múltiple con tapa de cilindros.





Se implementará un sistema de brida por performance a quienes ingresen en los 4 primeros puestos, provista por el Comisario Técnico.

**1º puesto: 27 mm**

**2º puesto: 28 mm**

**3º puesto: 29 mm**

**4º puesto: 30 mm**

Este diámetro será máximo sin tolerancia. Espesor de la misma **8 mm +/- 0.5 mm**.

Las penalizaciones por performance serán en función de la bajada de bandera al finalizar la competencia final, independientemente de cualquier sanción técnica o deportiva posterior.

Los pilotos debutantes en la penúltima fecha del campeonato deberán participar con brida reglamentaria de **27 mm**.

Este sistema quedará sin efecto para la última competencia del campeonato.

Estará posicionada sobre la base adaptadora, pegada a la misma.

Se permite base adaptadora de goma, Collino, o de aluminio con junta para carburador de una boca.

Si en las siguientes competencias estos pilotos no ingresan en zona de penalización se quitará éste elemento. En el caso que sigan en dicha zona éste elemento deberá seguir colocado según corresponda.

#### **Vena emulsora:**

Única F 73 original o sustituto de repuesto, se permite agrandar paso calibrado, perpendicular al eje de la vena. No se permite agregar ni tapar agujeros.

Se permite eliminar las mangueras de calefacción.

Todos los orificios de elementos que se anulan (como ser vacío, comando cebador y avance del distribuidor), deberán estar perfectamente tapados a los efectos de que no permitan incrementar el acceso de aire al motor. Todas las piezas y elementos que componen el sistema de admisión y/o aspiración incluida sus juntas deberán indefectiblemente mantener un sistema de estanqueidad tal que, garanticen que toda la mezcla que ingrese al motor pase por el difusor del carburador únicamente.



#### **Art. 10 FILTRO DE AIRE:**

Su uso será **OBLIGATORIO**. Deberá estar posicionado sobre el carburador. Medidas **200mm** de diámetro **+/- 2mm**, alto **80mm +/- 5mm**. Deberá cumplir la única función de filtrar partículas nocivas, prohibido separadores que levanten la tapa superior del mismo y no apoye sobre el elemento filtrante. (NO se permite ningún tipo de intercambio de temperatura en el aire que ingresa en el carburador), NO se permite ningún elemento entre el carburador y el filtro por Ej.: Trompetas.

#### **Bomba de Nafta:**

Original o sustituto de repuesto, se permite bomba eléctrica. Se permite rulemán en árbol secundario en el excéntrico del mismo. Si se utilizara bomba eléctrica deberá tener un corte eléctrico automático que interrumpa el suministro de combustible cuando se detenga el motor. Las bombas eléctricas deberán ubicarse dentro del vano motor.

Las cañerías deberán ser metálicas o malladas, autorizándose la utilización de conexiones roscadas. Se autoriza el paso de estas por dentro del habitáculo, no pudiendo existir conexiones dentro del mismo.

Se autoriza el uso de un regulador de presión ubicado en el vano motor.



**Filtro de Nafta:** opcional cantidad y tipo libres. Deberá ser metálico. La ubicación de éste deberá respetar el mismo concepto que la bomba de combustible.

**Art.11: SISTEMA DE ENCENDIDO:**

Original o sustituto de repuesto del original.

Opcional encendido electrónico original o sustituto de repuesto de serie nacional. Se permite adaptar los elementos del encendido electrónico de la marca VW modelo GACEL o GOL.

No se permiten: Encendidos Especiales o los denominados multichispa. Se permite montar el eje sobre rulemanes. La ubicación del distribuidor será opcional en el block o en la leva.

Prohibidos los de competición. Se permite trabar contrapesos.

Orden de Encendido: Original: 1 – 3 – 4 – 2. Sentido Horario.

- a. **Distribuidor:** Original o sustituto de repuesto del original, ubicación opcional abajo o en la leva. Se permite distribuidor con 1(un) platino y 1 (un) condensador. Se permite colocar rodillos o rulemanes en el eje del distribuidor, permitiéndose el trabado de sus contrapesos. Leva Libre.
- b. **Batería:** Libre cantidad una, debe estar bien asegurada y hermética y su ubicación deberá ser bien distante del tanque de nafta.
- c. **Bobina:** Para platino y condensador y/o encendido electrónico tipo botella o seca no se permite desarmables tipo Accel o Mallory.
- d. **Bujías:** 1 por cilindro. Libres, respetando la medida de 14 mm, debe poseer su arandela.
- e. **Generador:(ALTERNADOR)** Uso optativo.

**Art.12: REFRIGERACION:**

Radiador en su posición original, libre.

**Electro ventilador:** libre

**Termostato:** Se puede eliminar y tapar un orificio del porta termostato libremente.

**Bomba de Agua:** Original o sustituto de repuesto de la original. PROHIBIDA BOMBA DE AGUA ELECTRICA.-Se permite tensor de correa.

**Canalización de aire:** Libre, pudiéndose abrir el frente del vehículo para cubrir la superficie total del radiador.

**Boquilla porta termostato:** Libre.

**Art.13: TRANSMISION DE LAS RUEDAS:**

Se permiten palieres del modelo SÚPER EUROPA. Se permiten palieres de **45mm** de diámetro. Se permite usar tricetas del modelo caja lancia y embujar las mismas.



### **Embrague:**

Original o sustituto de repuesto, monodisco seco a difragma se permite forro pegado y remachado. Se permite diafragma de placa reforzado y láminas tensoras libre cantidad y espesor.

Diámetro del mismo **180mm**. Se permite disco fijo. Placa de embrague original o sustituto de repuesto, material fundición de acero tipo original se permite variar su espesor para dar tiraje.

Opcional el uso de embrague de Broncina.

#### **a. CAJA DE VELOCIDADES:**

##### **MODELO Lancia. Relaciones permitidas:**

1º	43/11	3.909
2º	47/21	2.238
3º	47/32	1.468
4º	49/47	1.042
5º	43/52	0.826
MA	31/14	3.714

USO OPCIONAL DE 5ta MARCHA se podrá reemplaza ambos engranes de la 5ta marcha por bujes y se podrá eliminar desplazable y horquilla. No se podrá realizar modificaciones externas (reemplazo de carcazas)

DIFERENCIAL CORONA 64 PIÑON 17 DIENTES 3.76

PROHIBIDO autoblocantes en el diferencial.

Palanca de cambios: libre diseño y anclaje, ubicación libre

En caso de cambiar la caja de velocidades no habrá penalización alguna, si deberá comunicarlo a la comisión técnica y pintar el volante de embrague, deberá dejar la caja que se saca retenida en la técnica.

#### **b. NEUMÁTICOS:**

De competición tipo slick, monomarca **PIRELLI**, compuesto único y de medidas 175- 510 rodado 13.

**IMPORTANTE:** El reglamento de utilización será el siguiente, a saber:

Total, a administrar durante el campeonato: la cantidad de neumáticos a administrar será de **10** unidades nuevas o usadas para todo el campeonato. En la 1º fecha se podrán sellar 2 gomas nuevas y 4 usadas, luego se podrán incorporar 2 gomas nuevas cada 3 carreras.

El resellado deberá hacerse el sábado o domingo previo a la primera serie de cada fecha. Para la primera fecha se resellarán 4 neumáticos usados los cuales no serán parte del stock total.

Se llevará un registro de las cubiertas selladas y controladas, en donde se acumularán todos los números de cubiertas correspondientes a cada piloto. NINGUN piloto podrá utilizar en series y/o carrera una cubierta que no figure en dicho registro.



En caso de pinchaduras se procederá al reemplazo de 1 neumático, si colocase 2 o más neumáticos sin la debida justificación o autorización deberá penalizar largando desde el último lugar de la grilla, según el momento de desarrollo del evento es decir si ocurre en serie clasificatoria o final.

Las cubiertas selladas para un piloto, no podrán ser utilizadas por otro, salvo que exista una necesidad real de cambio, será el CT y el delegado en conjunto quien lo autoricen Otros casos excepcionales no previstos, serán resueltos por la comisión técnica en conjunto con el delegado de la categoría y el comisario deportivo.

**NEUMÁTICOS DE LLUVIA:** Cada auto deberá poseer sus neumáticos ARMADOS DE LLUVIA, los mismos deberán ser ancorizados de competición Pirelli o libres nacionales. Permitidas las gomas intermedias, construidas sobre cubiertas de competición slick de Marca Pirelli.

### **c. LLANTAS:**

El ancho de la llanta se medirá sobre la misma y entre los puntos de apoyo del talón del neumático. En ningún caso, la llanta no deberá exceder las **7,5** pulgadas; ni debe exceder del ancho total de la carrocería, si esto ocurriera deberá estar provisto de pasa-ruedas.

Material de la llanta aleación liviana. Se permite la colocación de espárragos con tuercas en las masas delanteras y traseras.

### **Art.14: DISPOSITIVOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD:**

Los objetos transportados en el vehículo deben estar solidamente fijados.

**El motor** deberá contar con recuperador de aceite de los gases del cárter, que tenga una capacidad mínima de 2 litros, fijado debidamente y con orificios de ventilación de conexión con la manguera o cualquier otro, hacia arriba.

**Cinturones de Seguridad:** Un (1) juego de arneses de seguridad de competición con un mínimo de 4 (cuatro) puntos de fijación, con hebilla de apertura rápida, deberán hallarse adecuadamente anclados a la jaula de seguridad, todos los comandos del vehículo deberán estar al alcance del piloto cuando se encuentren con los arneses colocados. **Los cinturones deberán ser reemplazados luego de toda colisión severa, también si los mismos se encuentran cortados o deshilachados o si las partes metálicas o hebillas están deformadas u oxidadas.**

**Parabrisas:** Obligatorio parabrisas laminado de seguridad (triplex), se permite desempañador.

Prohibido parabrisas común.

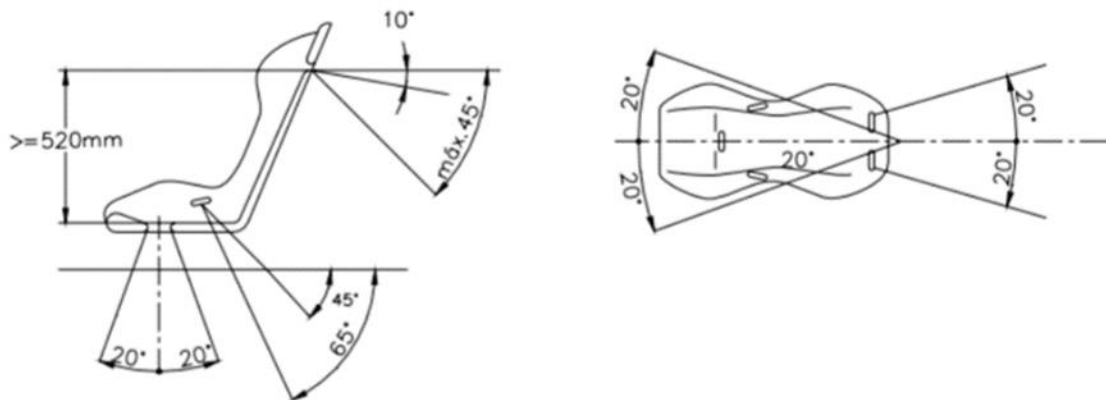
Casco: Integral (competición)

**Hans** = OBLIGATORIO su uso.

**Buzo Antiflama:** Obligatorio, debe ser de competición.

**Butaca:** Es obligatorio el uso de butacas de competición.

La butaca deberá estar fijada a la jaula directamente o a través de soportes, con cuatro punto de montaje, dos en el frente y dos en la parte trasera usando pernos de acero **10mm**, como mínimo. Se permite modificar el piso para desplazar y anclar butaca.



**IMPORTANTE:** Su posición deberá respetar una separación, NO MENOR de **200 mm** de la línea del parante de la puerta izquierda.

La comisión técnica evaluará el estado de la misma para su reemplazo.

**Tanque de combustible:** Especial tipo ATL o similar libre capacidad y forma, ubicación interior, Si se ubica dentro del habitáculo el mismo no debe pasar la línea del piso del auto, podrá ser original o fabricado metálico y su ubicación en la posición original de fábrica sin excepción boca de llenado rápido, respiradero y drenaje al exterior por caño de goma con doble rulo y salida hacia abajo con válvula. Se permite orificio de 20 x 20 en el piso del vehículo para carga. Cañería mallada o metálica.

**Corta Corriente:** El vehículo deberá contar con dos llaves de **corta corriente** general; una, colocada en el interior del vehículo al alcance de la mano del piloto con el cinturón colocado; y otra exterior, colocada en el torpedero debidamente señalado por un triángulo azul con bordes blancos y en su interior, un rayo de color rojo, este triángulo deberá ser equilátero de **10 cm.** de lado.

**Matafuego Manual:** Obligatorio de **2 Kg.** Como mínimo. Con sistema de apertura rápida, de polvo químico, al alcance del piloto con los cinturones colocados.

Opcional: Extintor de incendio automático de polvo químico, el que deberá estar firmemente fijado. Debe tener pintado el número del auto, peso sin polvo y con la carga total.

#### **Obligatoriedad:**

Es OBLIGATORIO, el volante extraíble preferentemente circular. Prohibido volante de madera.

Es obligatorio eliminar el material de insonorización bajo el piso del vehículo, baúl, compartimiento del motor, pasos de rueda e interior de las puertas y techo.

**Luces de Stop:** Obligatorio el uso de dos (2) faros de stop los que deben situarse en la luneta trasera y con una superficie mínima de **64 cm** cuadrados, y con lámparas de una potencia mínima de 21 watt. El único método de accionamiento del stop es el pedal de freno.

**Luz de Lluvia:** Obligatoria. Todos los vehículos en la luneta trasera y en su parte superior deben estar equipados un (1) faro con luz de señalización de **21 Watt** de color amarillo, las mismas deben funcionar en el momento en que la visibilidad en pista disminuya notablemente (caso de lluvia, neblina, etc) las mismas deben ser claramente visible desde atrás y montada a no más de 50 mm del eje longitudinal del vehículo, la superficie mínima será de 64cm cuadrados, y deberá poder ser accionada por el piloto sentado en su puesto de conducción y en su posición de atado



**NOTA:** Se PROHIBE todo tipo de conexión alternativa que no pueda ser manejada por intermedio del accionamiento del pedal de freno.

**Limpia-Lava Parabrisas:** Sistema Obligatorio. Opcional una escobilla del lado del piloto Se verificará su funcionamiento en la verificación previa.

**Número del auto:** Los números que no figuren en el ranking inicial del año 2026, serán entregados por Fe.M.A.D.

**Los números** de los vehículos se realizará sobre un rectángulo negro que medirá como mínimo **40 cm.** de alto por **40 cm.** de ancho. Los números blancos tendrán una altura mínima de **32 cm.** con un trazo de **5 cm.** de espesor. La distancia mínima de los números al borde de **4cm.** Los números deben ubicarse en los laterales, sobre los acrílicos traseros, sobre el techo y la trompa. En la trompa podrá ubicarse en un lado solamente.

**El nombre y apellido** del piloto, con su respectivo grupo sanguíneo, deberá figurar en puertas delanteras y el borde superior izquierdo del techo, en un recuadro suficiente para contener la inscripción con caracteres de **4 cm** de altura.

**PERMITIDO:** Se permite quitar los asientos delanteros y los traseros (asiento y respaldo). El tablero del vehículo es opcional, libre su forma y diseño.

**Instrumental de tablero permitido:** Reloj temperatura de agua motor, temperatura de aceite, temperatura gases de escape (pirómetro) presión de aceite, presión de combustible, cuenta vueltas (RPM) sonda lambda sin adquisición de datos.

**NOTA:** Cualquier otro instrumento a utilizar, consultar con comisión técnica de FeMAD. Se permite quitar todo el mecanismo de la calefacción, incluido su radiador.

La pedalera será libre, se permite reubicar por desplazamiento de butaca.

Las puertas traseras podrán ser fijadas con bulones o soldadura. Las manijas de las puertas traseras son opcionales.

Se permite modificar los guardabarros delanteros y traseros a efectos de evitar el roce de las cubiertas. Se puede recortar sin perder la línea, no más de cinco centímetros.

Se permite el uso de los llamados falso chasis o “catres”, que consisten en tubos de acero o planchuelas cuyos anclajes son: En la parte posterior, en los soportes originales de los protectores del cárter, o en los anclajes de los brazos oscilantes, en la parte anterior en los anclajes de la barra estabilizadora. Dichos elementos no deben estar soldados al chasis, travesaño frontal y todos los anclajes de suspensión en el chasis. Se permite reforzar los largueros, travesaño frontal y todos los anclajes de suspensión del chasis.

Se permite practicar un orificio ventana para la colocación de bulones pasantes en el torpedo, que fijan el puente sostén del motor – caja de velocidades.

Los orificios resultantes del retiro de las piezas o soportes, podrán ser obturados con chapas metálica, material plástico, aluminio, remachados o pegados.



Las tuercas, bulones, tornillos, espárragos y arandelas son libres, salvo que este reglamento en algún artículo diga lo contrario.

Las patas de motor y caja serán de libre material y forma, posición original . Se permite 3° pata para el modelo 128.

Altura de motor medida de la línea formada de filo de guardabarro izquierdo a filo de guardabarro derecho hasta parte superior de tapa de válvulas: Fiat128 85mm +/-5mm y Fiat 147 15mm +/- 5mm ésta última medida es sobre la línea antes mencionada.

**Prohibido:**

Se prohíbe el uso del paragolpes delantero y trasero (salvo que esté expresamente permitido).

Se prohíbe todo tipo de efecto suelo.

Se prohíbe el uso de fibra de carbono y de Titanio.

**Importante:** única ubicación permitida para el sensor de toma de tiempos, en el pasaruedas trasero derecho del lado interno, en parte delantera del eje trasero y los más cerca del límite inferior del mismo.

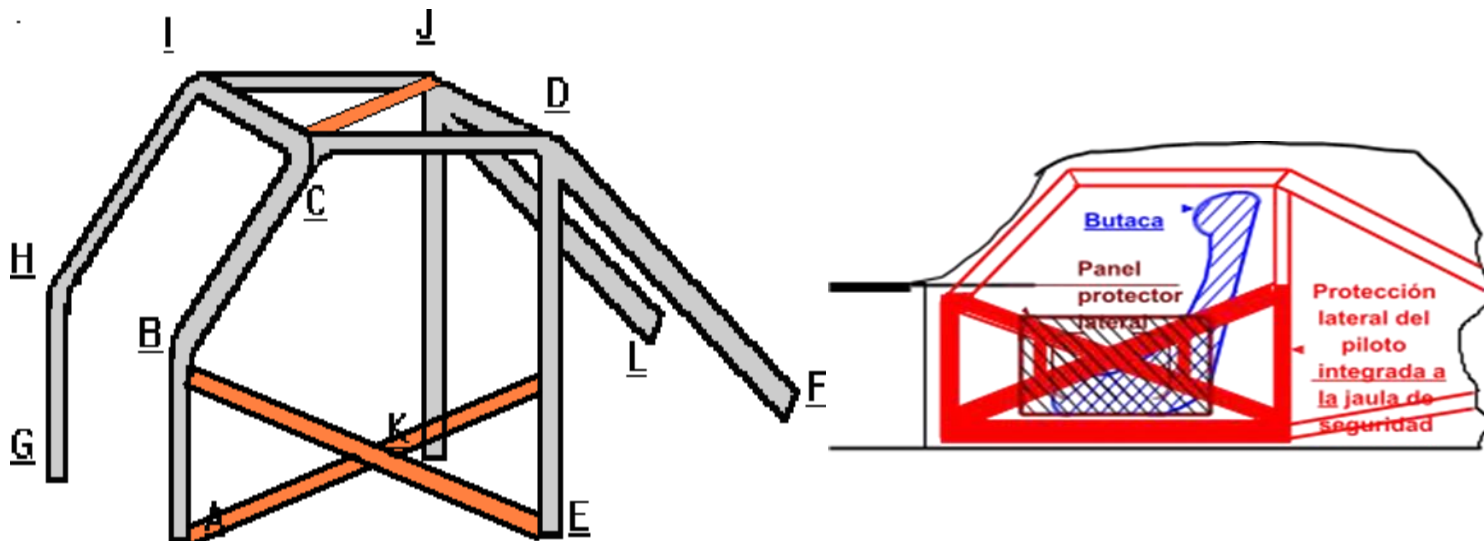
**Art.15 JAULA ANTIVUELCO:**

Deberá estar construida con caños de acero sin costura de las siguientes mediadas como mínimo.

Diámetro	Pared o Espesor
30 mm +/- 1 mm	2 mm.

Esquema principal.

**OBLIGATORIA:** La estructura del gráfico es el requisito mínimo de jaula de seguridad.



Los puntos A y G del arco delantero, y los E y K del arco principal, y los puntos F y L de los tirantes Longitudinales deberán ser soldados a una planchuela de fijación 3/16, la cual estará fijada al piso del vehículo por medio de bulones o soldadura. Dentro del habitáculo colocar barras adicionales limitadas exclusivamente por la condición de que no dificulten La salida del piloto, que se encuentren a no menos de 100mm del ocupante del habitáculo, salvo las barras que están en el piso que no interfieren con el



desplazamiento del piloto Material caños tubos de acero al carbono, estirados en frío sin costura resistencia mínima a la tracción = 350 N/mm.

**PROHIBIDO: AGUJEREAR LOS CAÑOS DE LA JAULA.**

**Art.16 ENGANCHE PARA REMOLQUE:** Se deberá colocar un gancho de remolque de **50mm** de diámetro interior en la parte trasera y delantera del vehículo. Los traseros deberán ser rebatibles y colocados sobre la superficie de la carrocería. Los delanteros tendrán que estar situados en la zona donde originalmente se encuentra la torreta de suspensión; o sea este gancho estará sobre la parte superior de la trompa; quedando el agujero de enganche en el exterior de la misma; de construcción y fijación capaz de resistir aún en condiciones de ser arrastrado prescindiendo de al menos de dos de sus neumáticos. Si los mismos se construyen con hierros, cuya sección transversal es redonda, el diámetro mínimo será de 10 mm; y si la sección es rectangular o cuadrada, la sección mínima será de 80mm cuadrados.

La falta del enganche para remolque, o sus deficiencias, dará lugar a sanciones que pueden llegar a la exclusión de la prueba.

**Art.17 VARIOS:**

**Por sacar la tapa de cilindros, después de la clasificación, deberá cargar 20 kg de lastre, manteniendo los tiempos de clasificación, el piloto podrá optar por no cargar el mismo y largar desde el final de la grilla.**

Por cambio de motor durante o después de la clasificación o serie, el automóvil deberá largar al FINAL DE LA GRILLA, en la próxima competencia que se dispute en dicha fecha, sea serie clasificatoria o final.

**Art.18 PRECINTOS:** Cada automóvil deberá poseer para su precintado, un orificio en dos bulones de la caja de velocidades (uno en carcasa intermedia y otro en tapa 5º velocidad), en dos bulones de la tapa de cilindros, en un espárrago de la base y el cuerpo del Carburador, dos en el cárter y el block de manera de poder precintar en puntos diagonales, y un orificio en el múltiple de admisión. Se deberá agregar un orificio para poder precintar la torreta de leva.

El piloto es responsable de que el precinto no se dañe por ningún motivo, si esto ocurriera será excluido de la competencia.

**Art.19 COMBUSTIBLE:** Es OBLIGATORIO el uso de Combustible del tipo Comercial YPF **INFINIA**. No se permite el uso de aditivos. La verificación técnica se podrá realizar en cualquier momento de las tandas cronometradas y/o Parque Cerrado, y el combustible extraído del vehículo deberá encontrarse dentro de los parámetros que posee la comisión técnica en todo momento. Piloto que tenga alguna duda podrá controlarlo previamente. Decisión técnica inapelable.

**Art.20 SILENCIADOR EN BOXES Y PATIO DE BOXES:** OBLIGATORIO. En caso de encender el motor de un auto de carrera, este deberá estar obligatoriamente provisto de silenciador, Salvo cuando los autos van a salir a la pista a cumplimentar cualquiera de las Pruebas Oficiales que comprenden el evento. El no cumplimiento de esta disposición será sancionado por los Comisarios Deportivos con una multa la cuál será duplicada por cada reincidencia producida en el Campeonato. (Art. 26 del R.D.A).



## Art. 21 SISTEMA ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN AL PILOTO:

Es obligatorio el uso del “Sistema de Banderillero Electrónico” homologado por la CDA del ACA.

- Marca: Lisso
- Modelo: A4

Dicho Banderillero Electrónico, DEBE ESTAR INSTALADO EN EL AUTO en el momento de la verificación técnica previa, de la siguiente manera.

### INSTALACION DE LA ALIMENTACIÓN

- Si el corte de corriente general está en el NEGATIVO de la batería:  
Conectar el cable ROJO (+) directo a la batería y el cable NEGRO (-) después de la llave de corte general de corriente negativo. **NUNCA a masa o chasis.**
- Si el corte de corriente general está en el POSITIVO de la batería:  
Conectar el cable NEGRO (-) directo a la batería y el cable POSITIVO (+) después de la llave de corte general de corriente positivo.

NO conectar la alimentación del equipo al tacómetro o reloj de RPM ni a la instalación eléctrica que alimenta la bobina de encendido.

NO colocar el equipo “Banderillero Electrónico” cerca de la bobina de encendido o cables de bujías.

### INSTALACION DEL CABLE DE ANTENA Y ANTENA

- La antena debe estar ubicada en el centro del techo del vehículo y el cable de RF (o cable coaxial) debe ir desde esta hasta el equipo. Dicha antena debe estar a una distancia mínima de 20cm de cualquier otra antena que tenga el vehículo.





## UBICACIÓN DEL EQUIPO EN EL AUTO

- El equipo debe estar ubicado sobre la base soporte provista por la empresa Lisso, justo frente a la visión del piloto (centro, superior o inferior) o bien a no más de 45° (izquierda o derecha) del centro de dicha visión.

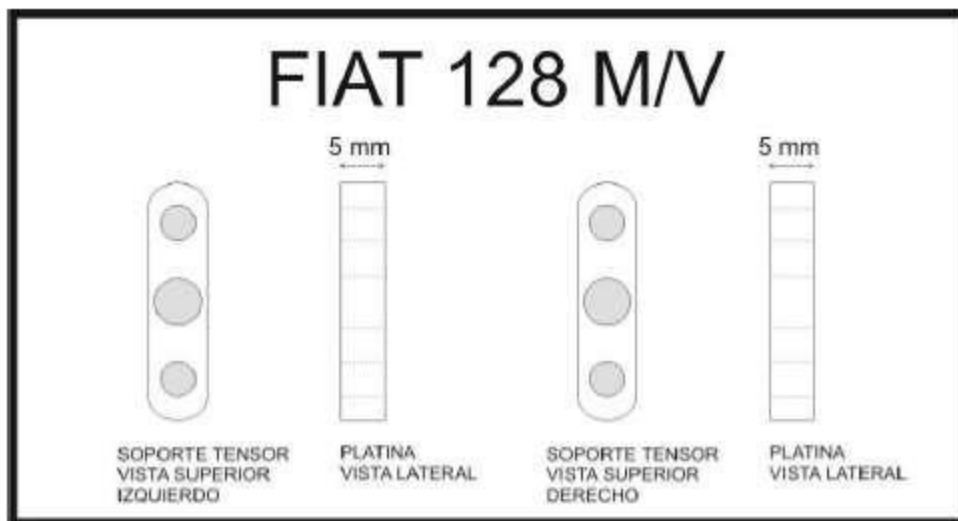
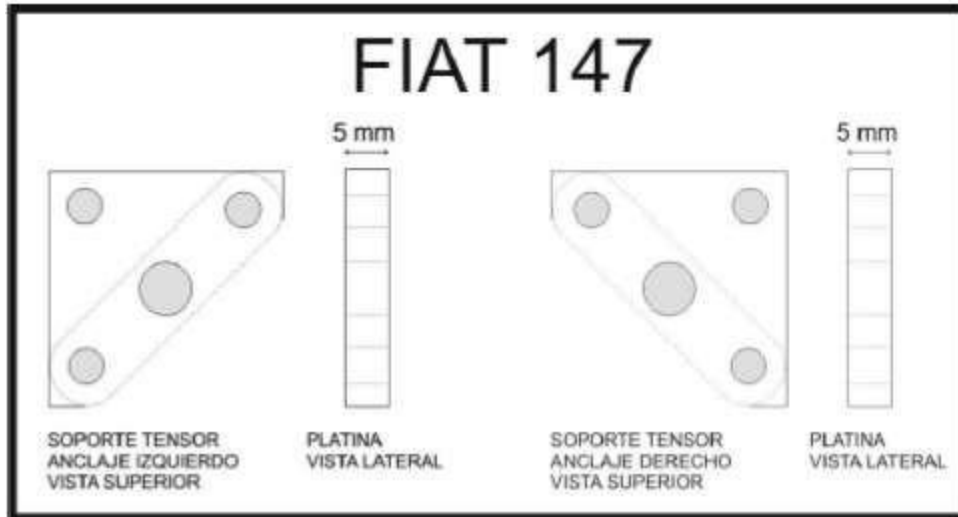


- El kit de instalación (base soporte, cable de 12v, cable de antena y antena) debe ser el provisto por la empresa Lisso.



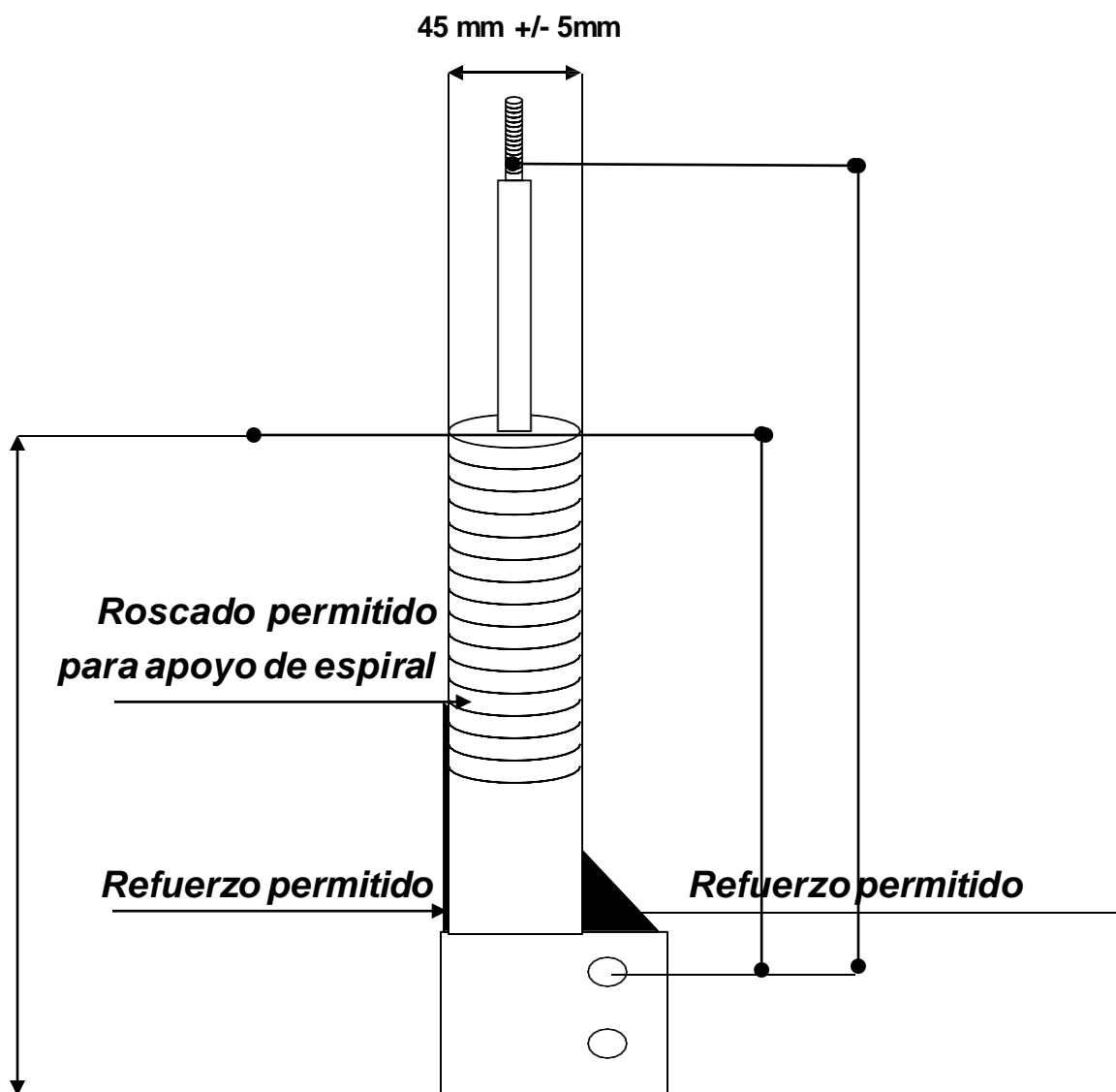


### FICHA TECNICA PLANO DE ANCLAJES



# FICHA TÉCNICA

DIÁMETRO DE VASTAGO 20 mm +/- 0,20 mm

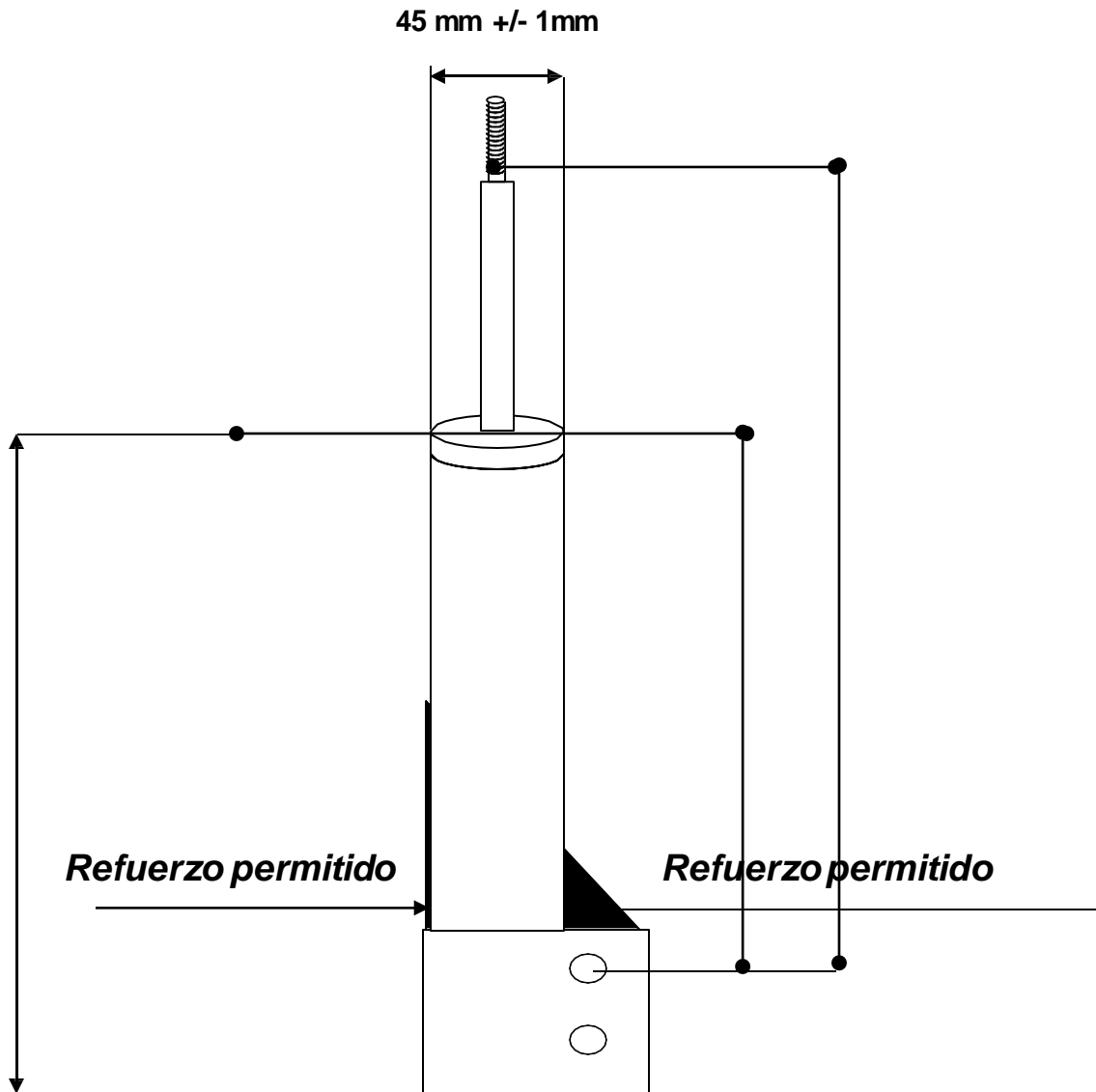


*Amortiguador Fiat 147 y 128  
DELANTERO*



# FICHA TÉCNICA

DIAMETRO DE VASTAGO 20mm +/- 0,20 mm



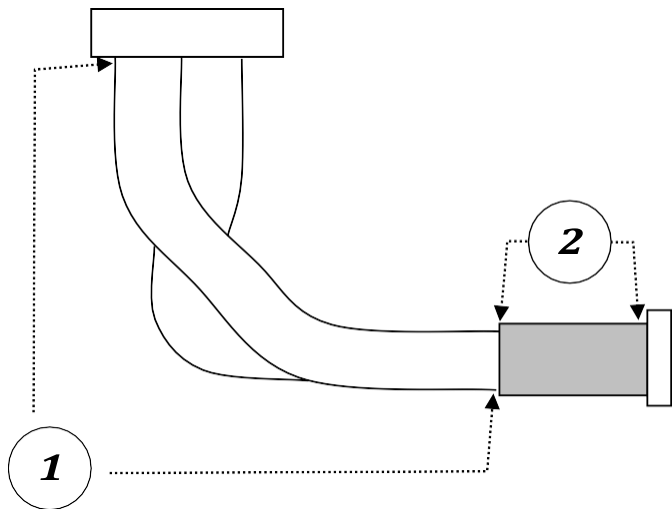
*Amortiguador Fiat 147 y 128 TRASERO*



# FICHA TECNICA

## BAJADA ESCAPE TUBOSIL D-216

### ESCAPE ÚNICO TUBOSIL



### MEDIDAS

1 - 585mm +/- 5mm

2 - 100mm +/- 5mm