



## COMUNICADO INICIO CAMPEONATO 2023 ASOCIACIÓN CATEGORÍAS TRADICIONALES

Este 12 de Marzo A.C.T. (Asociación Categorías Tradicionales) dará comienzo a su Campeonato 2023. La apertura será en el Autódromo Guido Maineri de Junín, con la Organización de la Flia. Imberti.

La Preinscripción para los Sres. Pilotos estará habilitada desde este lunes 6 de Marzo y cerrará el viernes 10 de Marzo, a las 20 hs. Los Pilotos que no hagan la Preinscripción penalizarán a la hora de realizar los Sorteos de grilla para determinar el orden de largada en las distintas Series.

El Autódromo abrirá sus puertas el día sábado, 11 de Marzo, a las 16 hs. Para realizar Verificación Técnica y Administrativa, y hasta las 20 hs. Los Pilotos que ingresen el sábado, hasta las 20 hs. y deseen pernoctar en el Autódromo podrán hacerlo.

El día domingo 12 de Marzo la apertura del Autódromo será a las 7hs, para dar comienzo a la Verificación Técnica y Administrativa, mientras que la Actividad en Pista dará comienzo 10:30 hs.

El Campeonato de Asociación Categorías Tradicionales, es un Campeonato homologado por FEMAD Y por C.D.A. Dependiente del Automóvil Club Argentino, y el cual también cumple con todos los requisitos exigidos por CDAM (Gobierno de la Provincia de Mendoza), dándole el marco jurídico, legal y deportivo, imprescindible para todos los que participan de una actividad deportiva.

Las Categorías programadas para esta primera fecha son las mismas que en 2022, con la salvedad de que el TC JUNIORS estará dividido en autos de tracción delantera y trasera, dando lugar a una nueva divisional GRUPO 3 ACT (tracción delantera).

### RESPUESTA A CATEGORIAS POR ARANCELES INSCRIPCIÓN 2023.

El pedido de las distintas categorías ponen de manifiesto, como común denominador, la negativa a utilizar el Sistema Lisso (banderillero electrónico) porque entienden es un gasto innecesario, el cual encarece el valor final de la Inscripción.

La utilización del SISTEMA LISSO en Categorías Tradicionales no está impulsado por iniciativa de FE.M.A.D. Ni por A.C.T. Se trata de una exigencia de la C.D.A. Del A.C.A. Y de modo excluyente, para este año 2023, condición que tanto FEMAD como A.C.T. viene logrando postergar desde el 2019.

Por lo anteriormente expuesto, y habiendo aclarado esta situación, sería prudente que los pedidos de negación a utilizar el Sistema Lisso sean remitidos directamente a la CDA, del Automovil Club Argentino.

A continuación facilitamos dirección y contacto:

CDA / Av. Libertador 1850 / CP - C1425 AAA / CABA - 011 4808-4246 / Email:  
[cda@aca.org.ar](mailto:cda@aca.org.ar)

Para este año 2023 se fijó, en principio, un arancel de Inscripción de \$ 25.000, el cual representa un ajuste del 108 %, respecto del valor febrero 2022 (\$ 12.000) y el que, a diferencia del año anterior, tiene incorporado un nuevo ítem, el Sistema Lisso.



Sobre los aranceles de Inscripción queremos dejar en claro algunos aspectos a tener en cuenta:

- Si bien los valores definitivos los establece A.C.T. Y autorizados por FE.M.A.D. Son aranceles que NO quedan para A.C.T. ni FE.M.A.D.

- **FEMAD** solo percibe el 10 % del arancel total de la Inscripción.

- **CLUB ORGANIZADOR.** Para este año se fijó un valor de \$ 8.500, el cual no se puede reducir. Teniendo en cuenta que de ese valor se deben descontar 2 acreditaciones, al ORGANIZADOR le quedarían \$ 6500 por auto para hacer frente a la preparación del Circuito, fiscalización y todos los gastos organizativos, dependiendo exclusivamente de la presencia de público espectador para afrontar todos los gastos y quede una utilidad. En el caso particular del autódromo Víctor García de Gal. Alvear, si bien la afluencia de público es importante, igual de importantes son los gastos para preparar ese Circuito.

- **A.A.V. (Asociación Argentina de Volantes).** Los seguros de Asistencia Médica y Vida, dependen exclusivamente de A.A.V. Y C.D.A. Aquí, hacen años que se logró un valor preferencial para Categorías Tradicionales. Su costo debiera ser \$ 10.500 y solo se pagan \$7.000.

- **SENSORES/CRONO.** Utilizamos un Sistema MYLAPS, homologado por CDA, el cual tiene un costo de \$7.000 por auto. En Mendoza tenemos un proveedor local del Sistema, Sr. Mauricio Bay, quien para este año pasó un costo de \$ 4000 por auto. El Piloto de Categorías Tradicionales abonará solo \$2.000, haciéndose cargo de los \$ 2000 restantes A.C.T. y con los fondos que A.C.T. Genera cuando organiza competencias.

**SISTEMA LISSO.** Es una exigencia de C.D.A. Su costo, por auto, por competencia, es de \$ 7.000 en todo el país, y para Categorías Zonales. Aquí el Piloto abonará el 50 %, es decir, \$3.500. El resto, \$3.500, lo absorberá A.C.T. con fondos propios y Subsidios, tanto particulares como Gubernamentales, con los cuales ya se comenzó a trabajar y hoy podemos asegurar esta condición para todo el año.

#### **KIT DE INSTALACION LISSO.**

La utilización del Sistema requiere un KIT DE INSTALACIÓN que tiene un valor, para Marzo 2023, de \$ 10.000. Es un valor que se paga por única vez, y ese Kit pasa a ser parte del auto y propiedad del Piloto.

Fines de año 2022, y ya sabiendo que la utilización del Sistema Liso sería excluyente para el año 2023, A.C.T. compró 100 (cien) Kit de Instalación a la firma LISSO. Hoy se encuentran en nuestro poder y estarán a disposición de los Pilotos para que pueda arrancar la actividad.

A.C.T. los entregará sin fijar ningún costo y solo quedará a criterio del Piloto hacer alguna colaboración o no.

#### **PASAPORTES.**

Se dará comienzo al año 2023 con los Pasaportes año 2022.

El Pasaporte año 2023 será exigible recién a partir de la cuarta fecha.

Ante el Pedido de las distintas categorías, y habiendo dado a conocer las diferentes situaciones, más allá de que poco se pueden mejorar los valores publicados, informamos que el VALOR GENERAL DE INSCRIPCIÓN será de \$ 23000, en todo concepto, con 2 acreditaciones por auto, las que si bien las pagaran en el ingreso al Autódromo, estas serán descontadas en la Administración debiendo abonar \$ 21000.-



Somos conscientes de la difícil situación económica que atraviesa el país, y aranceles que hoy parecen muy altos terminan perdiendo valor sobre los aranceles del año 2022 a corto plazo.

Quizás cuesta ver el crecimiento de Categorías Tradicionales. En los últimos años se ha jerarquizado de un modo tal, al punto de ser uno de los Zonales de Tierra más importante del País, y de hecho, antiguamente para C.D.A. ni existíamos.

Entendemos que no es el momento de retroceder, o bajar el nivel logrado, sino todo lo contrario.

Mendoza, 6 de Marzo 2023.-

Hugo Mari  
Presente A.C.T.

