



## Asociación Categorías Tradicionales

INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA

FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Teléfono 0261-4510843

E-mail : acttradicionales@hotmail.com



**ENTIDAD ORGANIZADORA:** A.C.T.

**COMPETENCIA:** 4ta. Fecha Campeonato de Asociación Categorías Tradicionales 2021.

**DENOMINACIÓN:** ""

**CATEGORÍAS PARTICIPANTES:** 850 Grupo 1, Formula 1100, T.C. Juniors, Sport 4, Monomarca Fiat y T.C. Tradicional.

**FECHA:** 14 de Marzo de 2021

**HORARIO:** 08:00 horas

**FISCALIZACIÓN:** Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo.

**ESCENARIO:** Autódromo Ciudad de San Carlos - Mendoza.

**CIRCUITOS HABILITADOS:** Circuito Nº 1: de 1.550 mts. Y Circuito Nº 2: de 1250 mts.

### **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA**

**Art. 1.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA:** La Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo, y A.C.T. ha designado a las siguientes autoridades:

<b>Director General</b>	Daniel Bandiera
<b>Director de la Prueba</b>	Sergio Fuertes
<b>Comisario Deportivo</b>	Javier Escribano
<b>Comisarios Técnicos</b>	Claudio Viudez – Eduardo Torres
<b>Jefe de Seguridad</b>	Hugo Gil
<b>Jefe de Cronometraje</b>	Andrade Carlos
<b>Secretario de la Prueba</b>	Fernando Moreno
<b>Vehículo de Rescate</b>	José Marian Andreucetti
<b>Jefe de boxes</b>	José Fama
<b>Jefe Parque Cerrado</b>	
<b>Oficial Engrillador</b>	Jorge Dicarlo
<b>Auto de Seguridad</b>	Raúl Degaspari – Alejandro Fiorenza
<b>Veedores</b>	Micheli D. – Del Pozo E. – Vas Romero G – Llobel
<b>Oficial Salida de Pista</b>	Jorge Chadi

**Art. 2 –ENTRADA AL AUTODROMO:** El ingreso se puede realizar desde las 8:30 hs.

**Art. 3-INGRESO DE PARTICIPANTES:** el piloto lo hará con su licencia deportiva habilitada. El resto de los integrantes de los equipos y/o preparadores deberán abonar el acceso.

**Art. 4–VERIFICACION ADMINISTRATIVA:** La misma comenzará el Domingo 14/03/2021 partir de las 08:00 y hasta las 12:00hs.

**Art. 5–INSCRIPCIONES:** La inscripción tendrá un costo de \$ 6900 en todo concepto, inscripción, seguro de vida, seguro medico, sensor y cuota social de A.C.T, por piloto. Se reciben hasta el horario que se indica en el cronograma de actividades inscribiéndose solamente los participantes que posean las LICENCIAS MEDICAS NACIONAL por la C.D.A. y Licencia Deportiva Expedida por Fe.M.A.D., La cual tienen un costo de \$ 800 por carrera, en caso de no poseerlas podrán solicitarlas en la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo. Costo de pasaporte es de \$ 500, Por separado y por única vez al año-

**Art. 6- VERIFICACION TECNICA PREVIA:** Estrictamente de acuerdo al horario asignado para cada categoría. **LOS STIKERS SERAN ENTREGADOS UNICAMENTE EN**

**PARQUE CERRADO, Y SOLAMENTE LOS QUE LO TENGAN EN TIEMPO Y FORMA PODRAN INGRESAR EN EL SORTEO.**

**Art. 7 - SORTEO:** Podrán ingresar al mismo los inscriptos hasta el horario fijado en el cronograma. Los pilotos inscriptos luego de dicho horario se les asignara las posiciones siguientes según lo establecido en las Bases de Campeonato.

**Art. 8 -REUNION DE PILOTOS:** La misma tendrá para todos los inscriptos, carácter de OBLIGATORIA. Se realizará en el horario fijado en el cronograma.

**NOTA:** Es OBLIGATORIO la asistencia de todos los licenciados a las Reuniones de Pilotos, de acuerdo a lo fijado en cada R.P.P., la NO-ASISTENCIA implica una sanción automática y largará al final de la grilla de la serie que le corresponda.-

## **Art. 9.- BANDERAS:**

### **CODIGO DE BANDERAS:**



**ROJA:** Detención absoluta e inmediata de todos los coches. (Orden absoluta de los Comisarios Deportivos).



**AMARILLA** (Inmóvil): Atención peligro, prohibido adelantarse.

**AMARILLA** (Agitada): Atención peligro grave, esté preparado para detenerse. Prohibido adelantarse.



**AZUL o CELESTE** (Inmóvil): Un competidor lo sigue de cerca, este atento.

**AZUL o CELESTE** (Agitada): Un competidor trata de pasarlo, Ud. Está perdiendo vuelta, ceda el paso.



**VERDE:** Desaparición de un peligro señalado previamente.



**BLANCA:** Una ambulancia o un coche circulan por la pista a marcha lenta.



**AMARILLA CON FRANJAS ROJAS VERTICALES:** Precaución pista resbaladiza o con problemas de adherencia, originada por aceite, agua, arena, piedras, etc.



**BLANCO Y NEGRO ACOMPAÑADA CON NUMEROS BLANCOS:** Dividida en dos partes diagonalmente, mitad blanca, mitad negra. Se levanta quieta con un número en blanco sobre un cartel de señalización negro. Es una advertencia (sólo una vez) al piloto del coche cuyo número se exhibe, por su comportamiento antideportivo.



## Asociación Categorías Tradicionales

INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA

FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Teléfono 0261-4510843

E-mail : acttradicionales@hotmail.com



**NEGRA ACOMPAÑADA CON NÚMERO BLANCO:** Señal para el coche que lleva el número indicado se detenga en la siguiente vuelta en su box, Ud. ha sido excluido de la competencia.



**NEGRA CON CIRCULO NARANJA:** Ud. Debe detenerse en calle de asistencia de boxes, su automóvil tiene problemas que deben solucionarse antes de volver a salir a pista.



**NEGRA Y BLANCA A CUADROS:** Señal de final de competencia. Una vez cruzada la meta, continuar a marcha lenta hasta completar la vuelta de honor, y luego ingresar Parque Cerrado.

# AS

**CARTEL AS ACOMPAÑADO DE BANDERA AMARILLA:** Auto de seguridad en pista, disminuir progresivamente la velocidad, mantener el orden que hasta ese instante traía en pista, conservar la distancia con el auto que lo precede (máximo 2 autos), prohibido adelantarse.-

**Art.10.- LARGADA:** será dada por procedimientos habituales, con los autos en movimiento y alineados de dos en dos, con los motores en marcha. El que NO se halle disponible para salir a ocupar su lugar en la grilla, no podrá tomar parte de la prueba. La orden de largada será impartida mediante Bandera Argentina. Los participantes serán avisados mediante la colocación de los carteles indicadores de 2 minutos y 1 minuto, para poner en movimiento con A.S.

Los participantes deberán ingresar a la pista para dirigirse a la grilla de largada antes de que sea cerrada la salida de boxes, las vueltas que considere necesarias el Director de la Prueba, que los detendrá con Bandera Roja en la línea de largada, para ser engrillados. Luego se iniciará el procedimiento de LARGADA.-

**Art.11- PARQUE CERRADO:** A la finalización de cada una de las COMPETENCIAS, los pilotos participantes deberán entregar cada uno de sus automóviles al parque cerrado para su verificación.

**Art.12- LUGARES HABILITADOS:** Los únicos lugares habilitados, para un auto de competición inscripto, son los siguientes: Sector de Boxes, Circuito de la Competencia y el Parque Cerrado.-

Todos vehículos inscriptos, NO PODRAN salir del autódromo, y deberán respetar, los lugares habilitados, hasta la finalización, de la actividad de su categoría, o será excluido de la competencia.-

**Art.13.- MINIMO DE PARTICIPANTES:** La entidad organizadora con el consentimiento de la Federación, se reserva el derecho de suspender la competencia de cualquier categoría, si el número de participantes no se ajusta a lo especificado en el convenio suscripto con los pilotos (6 autos como mínimo por categoría).

**Art. 14.- CASOS NO PREVISTOS:** Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular, serán resueltos por los Directores de la Prueba, en acuerdo con el Comisario Deportivo, los que decidirán la forma más conveniente para poner en



## Asociación Categorías Tradicionales

INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA

FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Teléfono 0261-4510843

E-mail : acttradicionales@hotmail.com



conocimiento de los participantes sus resoluciones.-

**Art. 15.- DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS Y HORARIOS:** Las competencias serán de acuerdo al anexo que se adjunta. El comienzo de cada serie de las distintas categorías, y finales se les avisara por medio del sistema de sonido, colocado en el perímetro de circuito.

**NOTA:** SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE SE PODRA MODIFICAR LOS HORARIOS, EL DETALLE DE LAS COMPETENCIAS, NUMERO DE VUELTAS AL CIRCUITO, YA SEA POR AUSENCIA DE CATEGORIAS O POR NUMERO DE AUTOS.

**Art. 16.- SEGURO MEDICO:** Todos los competidores deberán abonar el correspondiente Seguro Médico a contratar con la ASOCIACION ARGENTINA DE VOLANTES. El costo del mismo es de \$ 1900 por piloto y por carrera. En caso de no cumplir, el piloto con este requisito, NO SE LO AUTORIZARA a competir.-

**Art. 17.- SEGURO DE VIDA:** Todos los competidores deberán abonar el correspondiente Seguro de Vida por muerte y/o incapacidad derivado en accidente en carrera., con la Cía. de Seguros LA MERIDIONAL. El costo del mismo es de \$ 300 por piloto y por carrera. En caso de no cumplir, el piloto con este requisito, NO SE LO AUTORIZARA a competir.



## Asociación Categorías Tradicionales

INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA

FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Teléfono 0261-4510843

E-mail : acttradicionales@hotmail.com



### Cronograma de la Actividad

#### Domingo 14 de Marzo 2021

08:15 hs a 12:00 hs Verificación Administrativa e Inscripción de Pilotos

08:15 hs a 12:30 hs Verificación Técnica Previa por orden de llegada.

**IMPORTANTE: Los pilotos que no se presenten en horario a la Verificación Técnica previa, quedarán fuera del sorteo correspondiente y largaran al final de su Serie.**

**11:00 hs. Reunión de pilotos de todas las Categorías**

**11:15 hs. Sorteo lugares de largada**

**12:00 hs. CIERRE DE INSCRIPCIÓN DE PILOTOS SIN EXCEPCION**

#### Series Clasificadoras (Sujetas a modificaciones por cantidad de participantes)

Horario	Prueba	Categoría	Vueltas
12:00	1º Serie	850 Grupo 1	6 (seis)
12:20	2º Serie	850 Grupo 1	6 (seis)
13:40	1º Serie	Formula 1100	6 (seis)
13:00	2º Serie	Formula 1100	6 (seis)
13:20	1º Serie	TC Juniors	6 (seis)
13:40	2º Serie	TC Juniors	6 (seis)
14:00	1º serie	Sport 4	6 (seis)
14:20	2º serie	Sport 4	6 (seis)
14:40	1º serie	T.C. Tradicional	6 (seis)
15:00	2º serie	T.C. Tradicional	6 (seis)
15:20	1º serie	Monomarca Fiat	6 (seis)

#### Finales (Sujetas a modificaciones por cantidad de participantes)

Horario	Prueba	Categoría	Vueltas
15:50	Final	850 Grupo 1	12 (doce)
16:20	Final	Formula 1100	12 (doce)
16:50	Final	TC Tradicional	12 (doce)
17:20	Final	T.C.Juniors	12 (doce)
17:50	Final	Sport 4	12 (doce)
18:20	Final	Monomarca Fiat	12 (doce)

**19:00 hs. PODIO TRIUNFADORES DE TODAS LAS CATEGORÍAS.-**

Sergio Fuertes  
Director de la Prueba

Javier Escribano  
Comisario Deportivo