



ANEXO TECNICO N°2 CATEGORIA PISTA 1.4

La Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo comunica a los Sres. Pilotos de la categoría, Concurrentes, Preparadores, Medios de Prensa y al ambiente del automovilismo en general, las siguientes modificaciones técnicas:

Art. 9 – Motor

Inciso C - Válvulas

Original o sustituto de repuesto, de fabricación nacional, no pulidas ni maquinadas. Se permite rectificar su asiento manteniendo el mismo a 45°. Prohibido rebajar cabeza. Prohibidas válvulas de competición. A continuación, tabla de medidas:

Diámetro máximo adm.	37,65 mm +/- 0.20 mm	esc. 31,15 mm +/-0,20 mm
Diámetro de vástago adm	8,00 mm +/- 0,20 mm	esc. 8,00 mm +/-0,20 mm

Largo válvulas de admisión: 105,5+/-1mm y Escape: 109+/-1mm.

Inciso D - Resortes, trabas y platillos:

Número de resortes: Dos (2) Helicoidales

La dureza de los resortes y material es libre.

Los platillos de resortes deben ser originales

Las trabas o seguros deberán ser originales o sustituto de repuesto.

Se permite agujerear para descarga de aceite en tapa de cilindro y/o torreta. (opcional).

Los preparadores y/o pilotos podrán usar arandelas, hasta un máximo de 3,5 mm por cilindro, para sus relaciones de compresión, sin contar la arandela original de la bujía.

Inciso S – Carburador:

Carburador Weber 32-34 TLDE original que equipa al Fiat UNO, medidas de bocas 34-32mm y medidas de difusores 24 +0,10 (una décima) y 21 +0,10 (una décima). Asiento y aguja diámetro libre granallado y arenado libre. Carburador que tenga el escalón en la parte inferior del difusor..

Art.12 - Transmisión de las Ruedas:

Inciso C - Neumáticos: Total a administrar: Podrá resellar 4 gomas usadas anteriores al campeonato 2019 y 4 gomas usadas y 8 nuevas, o un total de 16 usadas (incluyendo las reselladas).

Mendoza, 28 de mayo de 2019