



## REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

**ENTIDAD ORGANIZADORA : "A.S.A "**

**DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: 5º FECHA CAMPEONATO CUYANO DE AUTOMOVILISMO**

**CATEGORÍAS PARTICIPANTES:** Turismo Pista 1.4 – Turismo Clase 2 – Turismo Promocional Fiat - Turismo de Carretera Cuyano,

**FECHA :** 07 y 08 de Septiembre de 2018.

**HORARIO :** 8:30hs.

**ESCENARIO Autódromo CIUDAD DE SAN RAFAEL:** Circuitos a utilizar N° 1 de extensión 3.260mts y circuito N° 2 de 2.160 mts

**FISCALIZACIÓN: Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo.**

**Art. 1.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA:** Fe.M.A.D. , A.S.A. han designado como autoridades de la prueba a:

Director de la Prueba

Cerbetto Mario

Director de carrera

Alaniz Daniel

Comisarios Deportivos

Escribano Javier.- Llobell Luis

Comisarios Técnicos

Viudez Claudio- Fangano

Jefe de Seguridad

Andreuccetti J. M.-Maton Jorge

Auto Seguridad

Mari Hugo

Cronometraje

Andrade Carlos.

Largador

Micheli David

Vehículo de Rescate

Andreuccetti J. M. -

Oficial de Parque Cerrado

Fuertes Sergio

Oficiales de Grilla

Alaniz Dario

Oficial Salida de Boxes

García Ricardo

Oficial Deportivo

Moreno Fernando

Secretaria de la prueba

Nilda de David

Veedores

Cabrera H.- Del Pozo,- Gil H.- Salinas H.- Di Marco M.-

**Art. 2 .-AUTOMÓVILES ADMITIDOS :** Los comprendidos en las categorías:

Turismo Carretera Cuyano - Turismo Clase 2 - Turismo Promocional 1.4 – Promocional Fiat.

**Art. 3.- INSCRIPCIONES:** La inscripción tendrá un costo de \$8.500 (ocho mil Quinientos). Se reciben hasta el día 08 de septiembre de 2019 inscribiéndose solamente los participantes que posean las LICENCIAS correspondientes, en caso de no poseerlas podrán solicitarlas en la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo; Este Arancel Incluye seguro de vida , seguro A.A.V., Inscripción , sensor de cronometraje, sistema Lisso, Licencia eventual Deportiva-

Para la categoría Promocional Fiat el costo será de \$6.600 (seis mil seiscientos).con los mismos item de las otras categorías.- -



	<b>C2 – TCC TP 1.4.</b>	<b>P.FIAT</b>
<b>A.A.V VIDA + MEDICO</b>	<b>1450</b>	<b>1100</b>
<b>LISSO</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>
<b>SENSORES</b>	<b>540</b>	<b>540</b>
<b>LIC. EVENTUAL DEPORTIVA</b>	<b>750</b>	<b>750</b>
<b>FIZCALIZACION</b>	<b>900</b>	<b>700</b>
<b>CLUB ORGANIZADOR</b>	<b>2360</b>	<b>1010</b>
<b>AUTODROMO</b>	<b>1500</b>	<b>1500</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8500</b>	<b>6600</b>

**Art. 4.-VERIFICACIÓN TÉCNICA PREVIA:** El comisario designado por Fe.M.A.D., llevará a cabo la verificación técnica de seguridad obligatoria en las Verificaciones Técnicas Previas, las mismas son obligatorias y quién no las realice, no podrá salir a pista.-

**Art. 5.-PASAPORTE TÉCNICO:** Se establece la obligatoriedad de presentar el pasaporte Técnico del vehículo en Verificación Técnica Previa, cuyo valor es de \$ 300. El cual **No** está incluido en la inscripción.-

**Art. 6- ABASTECIMIENTO: NO SE PROVEERA NAFTA EN EL AUTODROMO.** La nafta que se puede utilizar, es la comercial **Solo Infinia:de Y.P.F.** .Serán revisados por la Comisión Técnica, a los autos, dentro del Parque Cerrado, de ser encontrada alguna anomalía, el auto objetado perderá los tiempos y por ende las clasificaciones que hubiere obtenido.-

**Art.7-COMPORTAMIENTO EN BOXES:** Los pilotos serán responsables del comportamiento de los equipos en boxes. Deberán hacer acatar todas las instrucciones que se reciban por parte de las autoridades de la prueba, para colaborar con la Organización en todos los sectores de boxes. La reiteración y /o inobservancia de esas instrucciones, dará lugar a sanciones que, a criterio de los comisarios deportivos, podrán ser multas, recargos de tiempo en la carrera que tomen parte, o ser excluidos de la prueba.-

**Art.8 -SEÑALES CON BANDERAS :** Durante las competencias, los pilotos recibirán instrucciones y ordenes a través de señales con banderas previstas en artículo 4.1 del R.D.A.

**CODIGO DE BANDERAS :**

**ROJA:** Detención absoluta e inmediata de todos los coches. (Orden absoluta de los Comisarios Deportivos).-

**AMARILLA:** (Inmóvil) Atención peligro, prohibido adelantarse.-

**AMARILLA:** (Agitada) Atención peligro grave, esté preparado para detenerse. Prohibido adelantarse.-

**AZUL:** (Inmóvil) Un competidor lo sigue de cerca, este atento.-

**AZUL:** (Agitada) Un competidor trata de pasarlo, Ud. Está perdiendo vuelta, ceda el paso.

**VERDE:** Desaparición de un peligro señalado previamente.-

**BLANCA:** Una ambulancia o un coche circula por la pista a marcha lenta-

**AMARILLA CON FRANJAS ROJAS VERTICALES:** Precaución pista resbaladiza o con problemas de adherencia, originada por aceite, agua, arena, piedras, etc.

**RECTANGULAR DIVIDIDA EN UN TRIANGULO BLANCO Y NEGRO**



**FEMAD**

Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

**ACOMPAÑADA CON NUMEROS BLANCOS:** Señal para el piloto que lleva tal número como último aviso, por conducción antideportiva y que no obliga a su detención, antes de ser utilizada la bandera negra.-

**NEGRA ACOMPAÑADA CON NUMERO BLANCO:** Señal para el coche que lleva tal números que se detenga en la siguiente en su box, Ud. a sido excluido de la competencia.-

**NEGRA CON CIRCULO NARANJA:** Ud. Debe detenerse en calle de asistencia de boxes, su automóvil tiene problemas que deben solucionarse antes de volver a salir a pista.-

**NEGRA Y BLANCA A CUADROS:** Señal de final de competencia. Una vez cruzada la meta, continuar a marcha lenta hasta completar la vuelta de honor, y luego ingresar Parque Cerrado.-

**CARTEL AS ACOMPAÑADO DE BANDERA AMARILLA:** Auto de seguridad en pista, disminuir progresivamente la velocidad, mantener el orden que hasta ese instante traía en pista, conservar la distancia con el auto que lo precede (máximo 2 autos), prohibido adelantarse.-

**Art. 9 - LARGADA:** será dada por procedimientos habituales, con los autos detenidos y alineados de dos en dos, con los motores en marcha. La salida de boxes será clausurada luego de los 10 minutos para girar con boxes abiertos, cuando se cierre la calle de boxes, el que ingrese o esté en ella, deberá largar desde boxes. Una vez engrillados se comenzará con bandera verde la vuelta previa, en que cada competidor deberá conservar su lugar. Si fuese pasado por todo el pelotón **NO PODRA RETOMAR SU LUGAR** y deberá largar desde el último lugar.

Una vez arribados a la grilla y ubicados correctamente, comenzará el proceso de largada con semáforos y en un tiempo que va de los 3 a los 7 segundos, se apagará la luz roja y se encenderá la verde. **SE CONSIDERA LARGADA AL APAGARSE LA LUZ ROJA.-**

**Art.- 10 - PARQUE CERRADO :** A la finalización de cada una de las TANDAS DE CLASIFICACIÓN Y DE LAS COMPETENCIAS, los pilotos participantes deberán entregar cada uno de sus automóviles al parque cerrado para su verificación .-

Los pilotos bajo ningún motivo podrán abandonar el PARQUE CERRADO, antes de que sea liberado por los Comisarios Técnicos. De ser necesario deberán permanecer bajo régimen de Parque Cerrado, hasta que las autoridades de la competencia, autoricen a retirarlos para trabajar en ellos.

El auto que se retire del Parque Cerrado sin autorización, o viole el régimen de Parque Cerrado, será inmediatamente excluido de la competencia.-

**Art. 11- CLASIFICACION :** El sistema de clasificación será en tandas de 10 minutos de duración, con un máximo de 15 autos por tanda.-

El sistema será con capot y boxes cerrado. Todo tipo de reparación, cambio o arreglo, está TOTALMENTE PROHIBIDO.-

Los participantes deberán ingresar al circuito a clasificar con los neumáticos que permite el reglamento de cada categoría, y al finalizar su tanda deberán ingresar directamente al Parque Cerrado.-

**Art. 12 - CASOS NO PREVISTOS :** Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular, serán resueltos por los Directores de la Prueba, en acuerdo con el Comisario Deportivo, los que decidirán la forma más conveniente para poner en conocimiento de los participantes sus resoluciones.-

**Art. 13 - SUSPENSIÓN DE LA CARRERA :** La entidad organizadora se reserva el derecho de suspender la competencia de cualquier categoría, si el número de participantes no se ajusta a lo especificado en las Bases del Campeonato 2018.-

## Organiza



## Fiscaliza



**FEMAD**

Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Para todas las categorías, el mínimo de autos para largar una competencia será de 10 autos. No se permite integrar autos que no estén en reglamento a fin de completar el mínimo reglamentario., salvo el T.C. Cuyano con 8 Autos.-

**Art. 14 - ACREDITACION DE PILOTOS:** Los pilotos PARTICIPANTES entrarán al autódromo con sus licencias y acreditarán 3 (tres) personas por auto.-

En el momento de la inscripción el piloto deberá entregar el listado de las personas a quienes se debe entregar las obleas.

**Se entregara 2 (dos) faja de estacionamiento por auto de carrera, para su acceso a Boxes, esta deberá ser colocada en el parabrisas en lugar visible.-**

**Art. 15.- INSCRIPCIÓN FUERA DE TÉRMINO:** Todos los participantes deberán estar inscriptos y con la verificación administrativa completa, antes de su salida a pista. Las inscripciones que se realicen fuera del término establecido, solo darán derecho a acceder a realizar las pruebas y competencias pendientes para esa categoría, que indique el R.P.P.

**Art. 16- DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS Y HORARIOS:** Los entrenamientos, clasificaciones y competencias serán de acuerdo al anexo que se adjunta. El comienzo de cada tanda de las distintas categorías para entrenamiento, clasificación, y finales se les avisará por medio de LA COLOCACIÓN DE LA BANDERA VERDE A LA SALIDA DE CALLE DE BOXES.-

**Art. 17- SEGURO MEDICO :** Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar OBLIGATORIAMENTE con COBERTURA MEDICA OBLIGATORIA, de la Asociación Argentina de Volantes, sin el cuál NO-SERA ACEPTADA su inscripción en la competencia.

**Art. 18- SEGURO DE VIDA :** Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar OBLIGATORIAMENTE con UN SEGURO DE VIDA, sin el cuál NO-SERA ACEPTADA Su inscripción en la competencia. El mismo será gestionado por la Asociación Argentina de Volantes, por convenio con la Cía. De Seguros La Meridional, y cubre la figura de seguro de Vida por muerte y/o incapacidad derivado en accidente en carrera.

**Art. 19.- ENTRADA AL AUTODROMO:** El autódromo se abrirá a las 10:00 horas del Viernes 06-09-2019, Pruebas Libres a cargo del club organizador **A.S.A.** . El día sábado 07-09-2019, el autódromo abrirá sus puertas a la 8:30 hs. y la Verificación Administrativa, Inscripción de Pilotos Entrega de sistema Liso y Sensores, estará abierta hasta las 16:00 hs. El domingo 08-09-2019, el autódromo se abrirá a las 09:00 hs. y la Verificación Administrativa estará abierta hasta las 10:00 hs. Los pilotos deberán ingresar al autódromo con sus licencias y se les entregaran 3 (tres) acreditaciones por auto. Las acreditaciones se entregaran hasta las 10:00 hs sin excepción y las acreditaciones que no se hayan retirado no podrán ser entregadas. Teniendo que pagar la entrada de su ingreso.-

**Art. 20.- AUTOS PARTICULARES DE PILOTOS:** Los Autos Particulares de Pilotos y equipo no podrán estacionar frente a las carpas o en las calles de circulación de los Autos de Competencia. Estos deben ubicarse en los sectores Habilitados para tal fin. EL NO cumplimiento establece una Multa de \$2.000 Piloto responsable.

**NOTA :** SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE SE PODRA MODIFICAR EL DETALLE DE LAS COMPETENCIAS, NUMERO DE VUELTAS AL CIRCUITO, YA SEA POR AUSENCIA DE CATEGORÍAS O POR NUMERO DE AUTOS. ESTA SITUACIÓN SERA DECIDIDA POR LAS AUTORIDADES DE LA PRUEBA, ASOCIACION VOLANTES DEL ESTE Y FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO.-

**Organiza**



**Fiscaliza**



**FEMAD**

Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

**HORARIOS 5ª FECHA ZONAL CUYANO 2019  
PROGRAMA OFICIAL DE ACTIVIDADES**

**VIERNES 06 /09/2019**

Apertura del autódromo: 10:00 hs

Administrativa e inscripciones 10:00hs.

PRUEBAS LIBRES a Cargo del Club organizador A.S.A. de 13:00Hs a 18:00

**SABADO 07/09/2019**

**Apertura del autódromo: 08:30 hs.**

08:30 a 16:00 hs. Administrativa e inscripción de pilotos, entrega de sensores y sistema Lisso.

08:30 a 09:00 hs. Verificación Técnica Previa Turismo Pista 1.4.

09:00 a 09:30 hs. Verificación Técnica Previa Turismo Clase 2

09:30 a 10:00 hs. Verificación Técnica Previa T. C. Cuyano

10:00 a 11:00 hs verificacion Tecnica previa promocional Fiat

**TANDAS DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES**

09:30 a 09:45 hs. 1ra. Tanda prueba oficial Turismo Pista 1.4.

09:50 a 10:05 hs. 1ra. Tanda prueba oficial Clase 2.

10:10 a 10:25 hs. 1ra. Tanda prueba oficial T.C. Cuyano

10:30 a 10:45 hs. 2da. Tanda prueba oficial Turismo Pista 1.4.

10:50 a 11:05 hs. 2da. Tanda prueba oficial Clase 2.

11:10 a 11:25 hs. 2da. Tanda prueba oficial T. C. Cuyano

11:30 a 11:45 hs 3ra. Tanda prueba oficial Turismo Pista 1.4.

11:50 a 12:05 hs 3ra. Tanda prueba oficial Clase 2

12:10 a 12:25 hs 3ra. Tanda pruebas oficiales T.C. Cuyano

12:30 **REUNION DE PILOTOS** T.C.Cuyano, T.Pista 1.4, Clase2

**CLASIFICACION OFICIAL**

13:00 a 13:30 hs. Clasificación Turismo Pista 1.4.

13:30 a 14:00 hs. Clasificación Clase 2.

14:00 a 14:30 hs. Clasificación T. C. Cuyano

14:40 a 15:00 hs 1º Tanda Promocional Fiat

**SERIES CLASIFICATORIAS**

15:15 hs 1ra Serie Turismo Pista 1.4. 6 vueltas

15:30 hs 2da Serie Turismo Pista 1.4. 6 vueltas

15:45 hs 1ra Serie Clase2 6 vueltas

## Organiza



## Fiscaliza



**FEMAD**

Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

16:00 hs 2da Serie Clase 2                      6 vueltas  
16:15 hs 1ra Serie T.C. Cuyano                6 vueltas  
16:30 hs 2da Serie T.C. Cuyano                6 vueltas

17: a 17:20 hs 2da Tanda Pruebas Promocional Fiat

## **DOMINGO 08/09/2019**

Apertura del Autódromo: 09:00 hs.

09:00 a 12:00 hs. Administrativa e inscripción de pilotos, entrega de sensores y sistema Liso.

09:00 a 10:00 hs. Verificación Técnica Promocional Fiat.

10:30 hs. Sorteo de grilla Promocional Fiat.

### **TANDAS DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES**

10:00 a 10:20 hs. 1ra. Tanda prueba oficial Turismo Promocional

10:30 a 10:50 hs. 1ra. Tanda prueba oficial Turismo Promocional

10:55 **REUNION DE PILOTOS**

### **SERIE PROMOCIONAL FIAT**

11:00 1º Serie Clasificatoria Promocional Fiat. 5 vueltas

11:30 2º Serie Clasificatoria promocional Fiat. 5 vueltas

### **11:00.Hs. ACTO PROTOCOLAR**

### **FINALES**

12:00 hs. FINAL T. C. Cuyano - 15 vueltas

12:30 hs. FINAL Clase 2 - 15 vueltas.

13:00 hs. FINAL Turismo Pista 1.4 - 15 vueltas

13:30 hs. FINAL Promocional Fiat - 15 vueltas.

### **14:00 hs PODIO DE TODAS LAS CATEGORIAS**

CEBETTO MARIO  
Director de la Prueba

JAVIER ESCRIBANO  
Comisario Deportivo

## Organiza



## Fiscaliza



**FEMAD**

Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Es OBLIGATORIO la asistencia de todos los licenciados a las Reuniones de Pilotos, de acuerdo a lo fijado en cada R.P.P., la NO-ASISTENCIA implica una sanción automática de 5 puestos de recargo en la grilla de largada de la primera competencia de la categoría que figure en el R.P.P.-

**NO SE PERMITIRÁ RETIRAR DEL AUTODROMO LOS AUTOS DE CARRERA HASTA QUE NO FINALICEN LAS ACTIVIDADES OFICIALES PROGRAMADAS PARA ESAS CATEGORÍAS TANTO EL DÍA SÁBADO COMO EL DOMINGO**

### IMPORTANTE

PROHIBIDO ENCENDER FUEGO EN EL PARQUE DE BOXES, DE NO RESPETAR DICHA RESOLUCIÓN EL INFACOR SERA PASIBLE DE MULTAS, Y SANCIONES DEPORTIVAS, HASTA LA EXCLUSIÓN DE LA COMPETENCIA

LOS EQUIPOS QUE NO RESPETEN LA CALLES DE TRANSITO EN BOXES SERAN MULTADOS POR LA DIRECCIÓN DE LA PRUEBA.- SOLO SE PODRA, HACER FUEGO EN LOS LUGARES SEÑALADOS POR LA ORGANIZACIÓN.

SE ESTABLECE "HORARIO DE SILENCIO" DESDE LAS 23,00 hs. HASTA LAS 07,00 hs. EN ESTE HORARIO QUEDA TERMINANTE PROHIBIDO EL ARRANQUE DE MOTORES DE COMPETICIÓN, Y LOS RUIDOS MOLESTOS.EL DÍA SÁBADO Y DOMINGO SE CONTROLARA LAS PULCERAS DE INGRESO A BOXES PERSONA QUE NO LAS POSEEA SE RETIRADO AL LUGAR DE PUBA